

комых, и, таким образом, постепенно заражать этими идеями свое окружение. До сих пор на главном пункте зарегистрировано 194 возвращенца из различных полков и, кроме того, 370 возвращенцев пехотного полка № 36. Главный пункт имеет в распоряжении 5 агентов для наблюдения.

Это затруднение может быть устранено только в том случае, если полицейское управление как можно скорее получит в свое распоряжение ту часть рядового состава войск безопасности, которая сейчас еще находится на военной службе и об увольнении которого уже давно ходатайствовалось; тогда лишь появится возможность отрядить дополнительно людей для этой исключительно важной цели. Для того чтобы наблюдение за возвращенцами было в известной мере успешным, необходимо, чтобы несколько агентов занимались бы только этим заданием, ибо упомянутые пять агентов главного пункта должны заботиться о сборе общих, необходимых для этого пункта сведений.

*SUA, Praha, PM 1911—1920, 8/1/3/23/  
/19047/1918.*

*Копия. Перевод с немецкого*

82

*Газетное сообщение о создании в Чите особой комиссии по  
организации продвижения чехословацких эшелонов во  
Владивосток*

5 июня 1918 г.

Ввиду малой пропускной способности Амурской жел. дороги Центросибирью на пленарном заседании 30 мая решено создать особую комиссию в Чите для организации скорейшего продвижения чехословацких эшелонов на Владивосток. Комиссия должна принять все меры к скорейшей организации водных перевозок эшелонов по Амуру через Сретенск или Благовещенск. Все Советы и организации транспорта должны оказывать комиссии полное содействие. В состав комиссии входят представители следующих организаций: Центросибири, Дальневосточного краевого Совета, Амурской флотилии, главных комитетов Забайкальской Амурской жел. дорог, Читинского Совета и Чехословацкого национального совета во Владивостоке.

*«Вечерние известия Иркутского губ. Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов» (Иркутск), 5 июня 1918 г.*