

обстановку в нашей стране и в Сибири, сделав оговорку, что всякое окончательное решение я должен согласовать с Прагой. *Прошу сообщить Вашу точку зрения:* а) принципиально — возможно ли вообще, по Вашему мнению, рассчитывать на то, чтобы пробиться на север? б) если да, то какие Вы ставите условия, в) весь план необходимо *сохранить* в тайне, — я обещал это Черчиллю

С сердечным приветом

преданный Вам д-р Бенеш

AUML, Praha, fond. č. 41, 53—12.

Копия. Перевод с чешского.

¹ Черчилль У. (1874—1965) — в 1918—1921 гг. военный министр и министр авиации Великобритании.

² См. док. 209.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ДОК. 217

Меморандум У. Черчилля

24 июня 1919 г.

I. Последние военные неудачи, понесенные силами адмирала Колчака, сделали необходимым рассмотрение различных средств, которые могли бы быть применены с целью исправления ситуации на фронте, удерживаемом сибирскими армиями. Одним из возможных путей является повторное использование на фронте части чехословацких войск, в настоящее время растянутых вдоль Транссибирской магистрали.

В результате обмена взглядами между военным министром и д-ром Бенешем предлагается для рассмотрения следующее четкое предложение и подчеркивается тот факт, что, если данный план будет одобрен, необходимо, чтобы приказ к его исполнению был отдан по возможности без задержки, с тем, чтобы проект был полностью осуществлен до того, как замерзнет Архангельский порт.

II. План заключается в следующем:

Союзные и объединенные правительства сообщают правительству Чехословацкой республики, что они готовы взять на себя ответственность за репатриацию всех чехословацких войск, находящихся сейчас в Сибири, на следующей основе:

а) 30 000 человек принимают участие в действиях на правом фланге армии адмирала Колчака в целях установления связи с силами, находящимися в районе Архангельска, путем продвижения через Вятку и Котлас к Архангельску, откуда они должны быть репатрированы до конца текущего года.

б) Оставшаяся часть чехословацких войск в организованном порядке следует во Владивосток с тем, чтобы погрузка их на транспорты для отправки в Европу была произведена в начале 1920 года, а 5000 человек, уже находящихся во Владивостоке, должны быть перевезены как можно скорее.

III. Действия согласно вышеизложенному плану будут иметь ряд очень важных преимуществ:

а) Установление связи между армиями генерала Колчака и силами, находящимися в Архангельске, в период, когда предполагается, что англичане займут Котлас.

б) Вслед за этим укрепление положения русских сил и установление в Северной России правительства, опирающегося на собственные силы после отхода союзных частей.

в) Разрешение опасной ситуации, возникающей в Центральной Сибири, в связи с присутствием недовольных чехословацких войск.

г) Укрепление чехословацкого правительства в Праге вследствие возвращения войск из Сибири.

IV. Д-р Бенеш, с которым были проведены консультации по вопросу о данном предложении, полагает, что его правительство отнесется к нему с одобрением, с условием, что ему будут даны определенные гарантии относительно времени и способа проведения репатриации всех чехословацких войск, находящихся сейчас в Сибири.

V. Необходимо принять во внимание, что дух этих войск был сильно подорван их долгим пребыванием в Сибири, и ясно, что настоящий проект может быть принят к исполнению, только если считать, что перспектива репатриации поднимет дух частей, предназначенных для передвижения к Архангельску, в достаточной степени, чтобы сделать возможным их участие в военных действиях против большевиков.

VI. С самого начала надо признать, что вследствие позднего времени года есть причины сомневаться, что чехословацкие войска, продвигающиеся к Вятке, достигнут Архангельска вовремя, чтобы успеть репатрироваться до зимы 1919 года, что явствует из следующих предварительных расчетов времени и расстояния.

Предполагается, что 30 000 чехословацких солдат не сумеют сосредоточиться в районе Перми до середины августа.

Расстояние от Перми до Вятки по прямой — 250 миль, и поскольку есть вероятность, что войскам придется преодолевать вооруженное сопротивление на всем этом расстоянии, операция почти наверняка не будет завершена быстрее, чем за пять недель, даже если сделать все возможные поправки на характер этих ожидаемых боевых действий.

От Вятки до Котласа еще 220 миль, и, хотя, вероятно, на этом пути противник не окажет серьезного сопротивления, железная дорога почти наверняка будет разрушена большевиками, и поэтому на этот этап передвижения следует отвести не менее трех недель.

Следовательно, если все пройдет гладко, чехословаки дойдут до Двины у Котласа что-то в середине октября. Архангельский порт замерзает к середине ноября, но обычно продолжает действовать еще месяц сверх этого, для чего используются ледоколы.

Из всего сказанного ясно, что следует предвидеть такую возможность, что войска подойдут к Архангельску слишком поздно, чтобы репатрироваться до наступления зимы, но значительные преимущества, содержащиеся в данном предложении и изложенные в § III, перевешивают эти соображения.

VII. Если данное предложение будет принято союзными и объединенными державами, необходимые действия, по-видимому, таковы:

а) Получить согласие чехословацкого правительства с тем, чтобы оно правительство передало необходимые приказы чехословацким войскам в Сибири, подробно объясняющие предлагаемые меры и составленные в таком тоне, который наилучшим образом обеспечит их немедленное исполнение.

б) Чтобы французское правительство послало необходимые указания генералу Жанену, который должен будет обеспечить [их выполнение].

в) Чтобы генерал Колчак организовал наступление на Вятку правого фланга армии генерала Гайды после пополнения ее чехословаками, которые по прибытии в Вятку должны быть переправлены в Котлас, а оттуда в Архангельск.

г) Чтобы генерал Айронсайд получил санкцию на оккупацию Котласа английскими и русскими войсками в течение июля-августа, с тем чтобы ослабить давление, испытываемое войсками генерала Гайды, и выдвинуть части навстречу возвращающимся чехословацким войскам.

д) Чтобы заинтересованные державы пришли к соглашению о том, будет ли контролироваться отрезок Сибирской железной дороги, в настоящее время охраняемый чехословаками, японскими или американскими силами, или и теми и другими совместно.

е) Чтобы Великобритания подала в Архангельск корабли для всех чехословацких войск, возвращающихся через Архангельск.

ж) Чтобы Соединенные Штаты организовали репатриацию остальных через Владивосток и чтобы эта репатриация началась как можно раньше.

Как только будет получено согласие чехословацкого правительства, как указано в пункте *а*, следует одновременно начинать предпринимать шаги к осуществлению остальных вышеуказанных пунктов.

«Foreign relations of the United States, The Paris Peace Conference 1919», vol. VI, Washington, 1943.

р. 684—686.

Перевод с английского.

218

*Радиотелеграмма народного комиссара иностранных дел
Словацкой Советской Республики А. Яноушка Народному
комиссариату иностранных дел РСФСР о провозглашении
Словацкой Советской Республики*

24 июня 1919 г. *

Сообщаем Вам, что пролетариат Словакии ** провозгласил Словацкую Социалистическую Советскую Республику. Первое правительство конституировалось. Земля, фабрики, банки перешли в руки рабочих. Организуем *** словацкую Красную Армию, которая на фронте в победоносной борьбе вместе с мадьярской пролетарской Красной Армией документирует революционную солидарность пролетариата.

Да здравствует всемирная пролетарская революция!

Да здравствует революционная солидарность рабочих!

Да здравствует III Интернационал!

Народный комиссар по иностранным делам
Словацкой Советской Республики Яноушек

*ЦПА ИМЛ, ф. 495, оп. 71,
д. 1, л. 15. Подлинник.*

* Текст радиogramмы был опубликован в газ. «Известия ВЦИК», № 137 (689), 26 июня 1919 г. в переводе, несколько отличающемся от приводимого текста. Телеграмма также была опубликована в газете «Сervené noviny», 26.VI 1919.

** В тексте «Словацка».

*** В тексте «организуем».