

Из доклада начальника отделения линейной стражи Забайкальской железной дороги начальнику Управления внутренними делами Восточной окраины России об открытой поддержке солдатами чехословацкого корпуса действий красных партизан на ст. Оловянная

[Не ранее 14 марта 1920 г.]*

1

12 марта сего года на ст. Оловянная находились 2—3 эшелона чехов.

На берегу р. Онона, близ ст. Оловянная, чехи разыскали и выкопали трупы большевиков, расстрелянных семеновцами, командировали из своих эшелонов делегацию в район расположения красных с уведомлением о найденных трупах казненных большевиков.

13 марта чехи найденным трупам устроили нечто вроде гражданских похорон. Собравшаяся толпа заметно волновалась, этим воспользовались чехи и подстрекали население к восстанию. В то же время чехи держали открытую связь с большевиками; уведомляли их о движении эшелонов, для чего и посылали конные группы со ст. Оловянная в сопки верст за 70.

14 марта утром на ст. Оловянная прибыл пассажирский поезд № 22, затем эшелон с семьями офицеров 1-го Маньчжурского и 1-го атамана Семенова полков, а около 10 часов утра прибыл эшелон с управлением линейной стражи Забайкальской железной дороги, который был поставлен на пути между двумя чешскими эшелонами.

Чехи внимательно осматривали прибывающие поезда, заглядывали в вагоны, выпрашивали, кто приехал, всматривались в лица прибывших. Эшелон с управлением линейной стражи чехи встретили явно недружелюбно, заняли тормозные площадки этого поезда, вооруженные собирались кучками около поезда; затем чехи привели с собою из окрестностей на ст. Оловянная красных, и те и другие были вооружены. Вместе группами разгуливали по перрону станции, на путях и оживленно разговаривали, заходили в вокзал, причем у красноармейцев были красные повязки на рукавах ** и красные ленты на папехах.

Днем 14 марта чехи, красноармейцы, местные рабочие и железнодорожники устроили митинг, на котором было решено потребовать от японского коменданта выдачи всех русских офицеров (последние, в том числе и главные чины управления линейной стражи, укрывались в японском комендантском управлении), каковое требование и было в действительности предъявлено японскому коменданту с угрозой в случае отказа применить вооруженную силу.

В то же время находившийся на ст. Оловянная бронепоезд «Станничник» отправился на практическую стрельбу в направлении к ст. Бурятская; на 9-й версте от ст. Оловянная команда названного бронепоезда восстала, убила своего командира поручика Юматова и ранила трех офицеров. Последние на ходу бронепоезда прыгнули на полотно и под пулеметным огнем бежали, благополучно добрались до ст. Оловянная и укрылись в японском штабе. Команда же, завладевшая бронепоездом, перешла на сторону красных.

* Датируется по содержанию.

** В тексте «на руках».

В 4 часа дня 14 марта на ст. Оловянная прибыло еще два эшелона чехов, к вечеру красные заняли поселок, а потом и станцию и телеграф.

Чехи деятельно помогали красным, выбрасывали из своих вагонов ящики с патронами, брали оружие, уносили на вокзал, где и передавали красным.

По занятии станции красными некоторые классные чины управления линейной стражи со своими семьями, с целью укрыться от красных, стали переходить в японский эшелон, для чего им пришлось переходить через площадку вагона чешского эшелона, чехи кричали им вслед: «Напрасно идете, кругом красные, вам все равно никуда не уйти».

Около 7 часов вечера 14 марта со ст. Оловянная должен был уйти на Восток пассажирский поезд № 22, которому уже было дано два звонка, но дать третий звонок не позволили чехи и задержали поезд на ст. Оловянная.

Около того же времени по перрону проходили старший помощник начальника 6-го отделения линейной стражи Забайкальской железной дороги Бабицкий и младший помощник того же начальника отделения Владимирский. Их настигла толпа чехов и крикнула: «Стой!». Бабицкий поспешил скрыться, а Владимирский остановился, и 4 чеха схватили его за руки, а 5 чехов отобрали у него револьвер, после чего чехи его отпустили... *

Из обзора всего вышеизложенного материала надлежит прийти к заключению, что с достаточной ясностью установлен факт открытой связи чешских эшелонов с большевиками и красноармейцами, осведомление чехами последних о ходе эвакуации и движении поездов на Восток, подстрекательство населения к восстанию против существующей на восточной окраине России государственной власти, снабжение большевистских отрядов оружием и огнестрельными припасами и активная поддержка выступления на ст. Оловянная... **

Начальник отделения ***

Публикуется по сб. «За власть Советов. Сборник документов о борьбе трудящихся Забайкалья в 1917—1922 гг.». Чита, 1957, стр. 324—326.

285

*Нота министра иностранных дел Чехословакии Э. Бенеша
народному комиссару иностранных дел РСФСР
Г. В. Чичерину*

Прага

10 апреля 1920 г.

Имею честь подтвердить получение Вашей ноты от 25 февраля¹, на которую отвечаю только сегодня. Вопрос, который является предметом Вашей ноты, действительно очень серьезный. Вся Европа пере-

* Опущена часть текста о захвате чехами имущества белых офицеров.

** Опущена часть доклада, рисующая состояние семеновской стражи накануне занятия красными партизанами поселка и ст. Оловянная Забайкальской железной дороги.

*** Подпись неразборчива.