

тов, о которых я имел честь сообщить в моей последней ноте, я принимаю Ваше предложение и заявляю Вам от имени чехословацкого правительства, что оно, продолжая подчеркивать свою точку зрения, выраженную в ноте от 10 апреля, касающуюся использования и поведения нашей армии в России и Сибири, собирается незамедлительно отправить к Вам миссию, которая получит инструкции и полномочия вести переговоры по всем вопросам, затронутым в моей последней ноте. Желая России и великому русскому народу скорого и благополучного заключения мира, я снова подчеркиваю от имени чехословацкого правительства тот факт, что с самого начала существования нашей республики наша политика не переставала ориентироваться на мир и дружественное и искреннее сотрудничество с правительствами всех истинно демократических наций<sup>2</sup>.

*AMZV, Praha, III, sekce, krab. č. 695, sl. 6, dok. č. 4365.*

*Незаверенная копия. Перевод с французского.*

<sup>1</sup> См. док. 288.

<sup>2</sup> Э. Бенеш вел переговоры по поводу предложения Советского правительства в Лондоне и в Париже. Только после этого 8 мая 1920 г. был послан публикуемый ответ.

## 296

### *Сообщение начальника транспортного управления о решении железнодорожников Бржецлава бойкотировать транспортировку военных материалов в Польшу*

Бржецлав

21 мая 1920 г.

Сегодня вечером в Бржецлаве в помещении кино состоялось собрание железнодорожных служащих, в котором приняло участие около 600 человек. При этом была принята следующая резолюция:

Железнодорожники Бржецлава, собравшиеся в помещении кино 21 мая 1920 г. в 5 час. вечера, решительно протестуют против всякого провоза через территорию нашей республики военных материалов, боеприпасов и оружия для Польши, которые используются против населения Тешинской области, с одной стороны, и против Советской России, с другой.

Железнодорожные служащие в этот серьезный момент подчеркивают и обещают свою солидарность со страдающей Тешинской областью и Россией и заявляют, что:

оружие, боеприпасы и военные материалы для Польши в служебном порядке они провозить не будут, а будут тщательно проводить досмотр и контролировать перевозки.

По окончании собрания, примерно в 7 час. 45 мин. вечера, прибыла депутация в составе 5 человек к нижеподписавшемуся временному начальнику транспортного управления и передала копию резолюции.

Начальник транспортного управления:  
Радонь

*AUML, Praha fond č. 1920/501.*

*Незаверенная копия. Перевод с чешского.*