

обеспечение трудящихся. Делегаты текстильщиков Чехословакии знают, что за эти достижения капиталистический мир ненавидит СССР и не перестает угрожать советскому пролетариату. Мы в полном единении с вами готовы защищать и ограждать СССР от его врагов даже ценою своей крови. Широкие массы чехословацкого текстильного пролетариата теперь сплоченнее, чем когда бы то ни было, стоят на стороне СССР и советских текстильщиков.

«Правда», 1927, 18 сентября.

¹ II съезд секции текстильщиков Межнационального общепрофессионального союза состоялся 14—15 августа 1927 г. в г. Брно. 18 августа 1927 г. газета «Руде право» сообщила, что съезд принял приветствие советским текстильщикам, представители которых, не получив от чехословацких правительственных учреждений разрешение на въезд в ЧСР, не смогли принять участие в работе съезда.

245

Сообщение газеты «Известия» о благодарности Представительства Чехословакии в СССР Осоавиахиму¹ за содействие летчику Я. Скале² при его перелете через территорию СССР

Москва

28 сентября 1927 г.*

26 сентября Осоавиахим СССР посетил чехословацкий летчик полковник Скала в сопровождении представителя чехословацкой миссии, выразившего Осоавиахиму благодарность Чехословацкого Представительства за содействие, оказанное г-ну Скала при его перелете через территорию СССР. Со своей стороны г. Скала выразил восхищение приемом, оказанным ему местными обществами Осоавиахима, и организационной стройностью их работы.

Осоавиахим также выражает благодарность Чехословакии за то содействие, которое было оказано советским летчикам во время их пребывания в Праге.

«Известия», 1927, 28 сентября.

¹ Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОАВИАХИМ) — добровольная общественная организация граждан СССР, существовавшая с 1927 по 1948 г. В 1948 г. вместо Осоавиахима были учреждены ДОСАВ, ДОСАРМ и ДОСФЛОТ. С 1954 г. существует единое Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту СССР (ДОСААФ СССР).

² Чехословацкий летчик Я. Скала в начале августа 1927 г. совершил перелет Прага — Москва — Токио. На обратном пути Я. Скала совершил вынужденную посадку близ Красноярска. Советские учреждения оказали чехословацкому летчику всестороннюю помощь в ремонте потерпевшего катастрофу самолета и возвращении на родину. Покидая Советский Союз, Я. Скала сделал заявление, в котором выразил признательность советским органам власти за предоставленную помощь. Чехословацкая буржуазная пресса не опубликовала его заявление («Rudé právo», 29. září 1927).

* Дати опубликования