

Визит советской миссии был осуществлен с разрешения Министерства национальной обороны ЧСР, которое 20 июля 1928 г. дало согласие на переговоры о продаже пехотных орудий калибра 70 мм (PA Skodový závody, Praha, ВХ СССР — компензацие па 1932, sl. První návštěva ex 28/v. D 14739, D 6539 ex 1928), полагая, что такое же согласие последует со стороны Министерства иностранных дел. Однако позиция этого министерства сорвала дальнейшие переговоры.

295

*Из письма\* коллектива московского завода «Динамо»  
Лученецкому окружному комитету КПЧ с предложением  
продолжать переписку<sup>1</sup>*

Москва

22 августа 1928 г.

...Товарищи, посылая вам наше знамя, мы твердо были уверены, что оно будет вам служить символом борьбы за власть Советов, а также непоколебимой веры в конечную победу труда над капиталом и в братскую неразрывную связь с нами.

Мы надеялись, что путем переписки, путем освещения всех вопросов, которые назревают в нашей общей работе, мы сумеем помочь друг другу в практическом разрешении всех вопросов.

Но после посылки вам нашего первого письма и знамени мы от вас не получили никакого ответа, нас уже стало брать сомнение: «что же случилось? Не было ли у вас большого провала и в каком положении находится ваша организация. Писать сами вторично мы не решались, т. к. находились в полном неведении о вашей организации. Но вот в нашей красной столице Москве открылся VI конгресс Коммунистического Интернационала, и на него прибыли представители всех стран, в том числе и [представитель] от вашего округа, который привез нам от вас книгу с 1000 подписями, а также присутствовал у нас на собрании рабочих; книга была преподнесена председателю заводского комитета. На этом же собрании нам с ним пришлось беседовать и после этого мы вот решили написать вам письмо. Для того чтобы у нас снова не получился разрыв, нам желательно было бы, чтобы вы нас тоже связали с какой-нибудь производственной ячейкой, которая бы освещала вопросы о своем положении, в каких условиях приходится ей работать...

Наш завод является электромашиностроительным, рабочих на нем 1278 человек, служащих 394 человека и младшего обслуживающего персонала 93 человека, кроме того, имеются практиканты-стажеры из высших учебных заведений и строительные рабочие — всего 251 человек. Всех работающих на заводе 2008 человек.

Партийная ячейка насчитывает всего 385 товарищей и ячейка комсомола 180 товарищей. Бюро ячейки состоит из 13 членов и 6 кандидатов. Заводской комитет состоит из 15 членов и 6 кандидатов. Кроме того, на каждые 10 человек имеется 1 делегат и на каждые 50 человек имеется уполномоченный. Каждый делегат обслуживает свой десяток, а уполномоченный свою группу...

...Много, товарищи, пришлось нам перенести: холод, голод, разруху, но рабочие горели сознанием своей правоты, и мы вышли победителями и строителями новой жизни рабочего класса.

\* В опущенных частях документа излагается история завода.

Наша Страна Советов является островом спасения для всех угнетенных и проклятием всех капиталистов и военной клики, которые ни перед чем не останавливаются, чтобы утопить нас в море крови. Мы это хорошо сознаем... Мы знаем — за нас рабочие и угнетенные всего мира, т. к. этому служит наш штаб мировой революции III Коммунистический Интернационал.

Вот, товарищи, почему нам так хочется иметь с вами переписку, чтобы знали о работе друг друга.

Разрешите на этом закончить и сказать:

«Да здравствуют новые Республики Советов!

Вперед к мировой победе труда над капиталом!

Надеемся, что наше письмо к вам не останется без ответа.

По поручению: секретарь ячейки ВКП(б) завода «Динамо» Донцов

Председатель завкома Пряничников

МПА, ф. 432, оп. 1, д. 40, лл. 16—17.  
Подлинник.

<sup>1</sup> См. док. 239, 258.

296

*Нота Представительства Чехословакии в СССР Народному  
комиссариату иностранных дел СССР*

Москва

22 августа 1928 г.

На основании полученного мною поручения имею честь довести до сведения Народного комиссариата по иностранным делам, что Совет столичного города Праги постановил засвидетельствовать от имени города Праги искреннюю благодарность руководителю экспедиции по оказанию помощи «Италии», летчикам, принимавшим участие в этом деле, капитану и всей команде ледокола «Красин» за благородную и самоотверженную деятельность, проявленную ими при розыске и спасении участников полярной экспедиции Нобиле<sup>1</sup>, в числе которых находился и гражданин города Праги, профессор д-р Бегоунок<sup>2</sup>.

Сообщая об этом, имею честь просить Народный комиссариат по иностранным делам не отказать в любезности передать по принадлежности вышеупомянутое постановление Совета столичного города Праги.

Пользуясь случаем, прошу Народный комиссариат по иностранным делам принять уверение в моем глубоком уважении.

Гирса  
полномочный представитель  
Чехословацкой республики

*Публикуется по АВП СССР.*

<sup>1</sup> Нобиле У. (р. 1885) — итальянский дирижаблестроитель и полярный исследователь. В 1928 г. руководил экспедицией к Северному полюсу на дирижабле «Италия», построенном по его проекту. В районе Северного полюса дирижабль потерпел катастрофу; в спасении Нобиле и его спутников принимал участие советский ледокол «Красин» (см. док. 302, 327).

<sup>2</sup> Бегоунок Ф. (р. 1898) — чехословацкий ученый, академик, специалист в области дозиметрии, защиты от ионизации и атмосферного электричества. Участник экспедиции Нобиле.