

Горнодобывающее и металлургическое акц. общ., Прага-20; «Ческоморавска — Колбен — Данек», акц. общ., Прага — 5; «Чехословенска збройовка», акц. общ., Брно — 1; «Польдина Гуть», Прага — 2; Первое брненское акц. строительное общ., Брно — 10; Заводы Рингоффера, акц. общ., Прага — 5; Объединенные заводы по производству карборунда и электричества, акц. общ., Новые Бенатки — 7,5; Акц. общ. бывших заводов «Шкода» в Пльзене, Прага — 34; Заводы по прокату труб Манесманна, акц. общ., Хомутов — 10; Витковицкое горнодобывающее и металлургическое акц. общ., Моравская Острава — 45,5; Западночешские заводы каолино-шамотные и словацкие магнетитные заводы, акц. общ., Прага — 10 (АМВТ СССР, ф. 1, оп. 798, д. 3, лл. 6, 7).

Соглашение о кредите гарантировалось чехословацким правительством (АМВТ СССР, ф. 1, оп. 798, д. 3, л. 2).

Кредитное соглашение от 3 июня 1935 г. способствовало оживлению торгово-экономических связей между обеими странами, увеличив в несколько раз объем размещаемых в Чехословакии советских заказов. Однако развитие советского экспорта в Чехословакию заметно отставало от развития советского импорта из Чехословакии.

В 1936 г. сумма кредита была увеличена на 25 млн. кр. (см. док. 132). См. также док. 21, 30, 32, 33, 43, 48, 59, 60.

<sup>2</sup> См. док. 49.

## 72

### *Заявление руководителя делегации чехословацкой военной авиации Я. Файфра о пребывании в СССР<sup>1</sup>*

Москва

4 июня 1935 г. \*

Нашей делегации в Советском Союзе был оказан чрезвычайно сердечный прием, и мы надеемся оказать советским гостям, которые посетят нашу республику, такую же дружественную, теплую встречу.

Задачей нашей делегации являлось укрепление дружественных взаимоотношений между военными воздушными флотами СССР и Чехословакии и установление личного контакта с руководителями советской авиации.

Эта задача нами целиком выполнена. Мы рады будем рассказать на нашей родине о тех успехах советской авиации, о которых мы слышали еще ранее и в которых мы убедились сейчас воочию. Эти замечательные достижения как в области техники, так и в области подготовки летных кадров поражают и изумляют нас. На нас произвело колоссальное впечатление блестящее искусство, отвага и мужество советских пилотов, их слетанность и тренированность. Когда над аэродромом полетала эскадрилья Военно-Воздушной академии им. Жуковского, построенная в виде пятиконечной звезды, я и все члены нашей делегации восторгались замечательным мастерством пилотов.

Мы видим, что Советский Союз отдает много сил на конструирование новых самолетов, не жалея никаких средств на эту работу, и в результате такого отношения он имеет первоклассную авиацию — авиацию больших масштабов.

Все руководящие советские работники, с которыми нам приходилось общаться, произвели на нас самое лучшее впечатление, они достойны тех великих задач, которые стоят перед ними.

Я думаю, что для воздушной обороны страна должна иметь хорошие типы самолетов и промышленность, которая могла бы быстро и хорошо строить эти самолеты. Мы видели прекрасные образцы советских самолетов, видели и превосходно оборудованные заводы, строя-

\* Дата заявления.

щие их, и мы уверены, что в Советском Союзе, который имеет такую мощную авиацию, граждане страны могут спать спокойно.

На нас произвела большое впечатление поразительная тяга советской молодежи к авиации. Такого восторженного отношения к авиации, такого энтузиазма в области летного дела нет ни в одной стране. Я хорошо знаю постановку авиационного дела в Германии, Англии, Италии и Франции, и, по моему мнению, ни одна из этих стран не имеет такого большого количества молодых людей, стремящихся работать в области авиации.

В Советском Союзе, как мы убедились, исключительно высоко поставлена физкультурная подготовка молодежи.

*«Известия», 1935, 5 июня.*

<sup>1</sup> Чехословацкая военно-авиационная делегация во главе с генералом Я. Файфром находилась в СССР с 30 мая по 7 июня 1935 г. Поездка делегации должна была послужить «укреплению и углублению дружеских связей в целях установления тесного сотрудничества и решения важных вопросов в военной авиационно-технической области». Одновременно должны были быть обсуждены и «урегулированы условия взаимных связей между военными летчиками обоих государств», что понималось как «особенно важное дело с внешнеполитической точки зрения» (SUA, Praha, PMR, 462/44/240, č. j. 9673/35, ktab. 2839).

Члены делегации побывали в Москве и Киеве. Они ознакомились с работой Центрального аэродинамического института и Военно-Воздушной академии им. Н. Е. Жуковского, побывали на авиационных заводах, аэродромах, посетили Центральный аэроклуб СССР, Московскую областную планерную станцию, а также авиационные части Киевского военного округа («Известия», 1935, 27 мая, 2, 4 июня; «Комуніст», Київ, 1935, 6 червня).

В интервью корреспонденту «Красной Звезды» от 3 июня 1935 г. генерал Файфр и другие члены делегации дали высокую оценку советским самолетам и мастерству летчиков, которых они наблюдали в тот день во время воздушного учения под Москвой («Красная Звезда», 1935, 4 июня). О связях между советскими и чехословацкими летчиками см. также док. 18, 51.

### 73

#### *Из письма Центрального комитета Союза друзей СССР местным организациям*

Прага

8 июня 1935 г.

Уважаемые товарищи!

...\* 1. Из СССР только что возвратились 33 рабочих делегата<sup>1</sup>. Используйте эту поездку! Заранее разработайте планы собраний для каждого отделения, своевременно обеспечьте участие в них делегатов, тщательно подготовьте выступления с агитационной точки зрения, обратите внимание на то, чтобы собрания были легальными и не имели политического характера, а главное: как можно больше используйте их для вовлечения в Союз новых членов. Что ни собрание — то новое отделение, то десятки новых членов Союза друзей! Вовремя обеспечьте себе достаточное количество заявлений и агитационного материала, создайте комитет друзей, который возьмет на себя акцию вовлечения в Союз новых членов, расскажите на собраниях о Союзе друзей, проведите как можно более широкую агитацию и соберите заполненные

\* Опущен текст об организационных трудностях Союза друзей СССР, которые впоследствии были преодолены.