

изводиться постепенно в течение 1938—1940 гг., начиная с 31 мая 1938 г., в американских долларах с переводом чека в Нью-Йорк.

Ввиду того, что Министерство национальной обороны должно платить Техноэкспорту в Москве значительные суммы также в американских долларах, мы проявили готовность принять погашение своего долгового иска ОВЗ с компенсацией непосредственно от Министерства национальной обороны.

Для того чтобы мы могли выдать соответствующие обязательства, просим письменного подтверждения о том, что платежи, которые Министерство национальной обороны будет производить для нас за счет ОВЗ, будут выплачиваться наличными деньгами в чехословацких кронах не позже платежных сроков нашего собственного долгового иска, причем по тому же курсу, которым чехословацкий Национальный банк оплатил бы нам чек с переводом в Нью-Йорк в американских долларах.

С глубоким уважением
Акционерное общество
бывшие заводы «Шкода» в Пльзене
Инж. Громадко, Модры

PA Škoda, Praha, FIN, SSSR—1934—
1950, ūvěr «650».

Копия. Перевод с чешского.

¹ См. прим. 2 к док. 248; док. 263, 281 и 291.

268

Телеграмма посланника Чехословакии в СССР З. Фирлингера министру иностранных дел Чехословакии К. Крофте об отношении Франции к советско-чехословацкому военному сотрудничеству

Москва

14 апреля 1938 г.

Только для г-на министра Крофты

Кулондр, возвратившись из Парижа, сообщает, что для Франции очень важно быстрейшее достижение конкретного соглашения между Прагой и Москвой о военной помощи, так как определенность в том, что предпримет Москва в случае нападения и насколько быстро она может отреагировать, имеет для Франции и ее решения большое психологическое значение¹. Прежде всего должна быть ясность в отношении помощи авиацией, но в этом деле, по мнению Гамелена², ЧСР не приняла необходимых мер³. С другой стороны, необходимо выяснить вопрос о транзите сухопутных войск через Румынию⁴. Можно также, смотря по обстоятельствам, коснуться вопроса о Бессарабии и желательной гарантии со стороны Советского Союза. Но это все надо сделать осторожно. От Польши Франция пока не получила ответа, который шел бы дальше первоначальных заверений о нейтралитете, данных в свое время Рыдз-Смиглы⁵ Гамелену. Париж надеется, что на политику Польши может оказывать благотворное влияние соглашение с Италией⁶, от которого Лондон и Париж ожидают многого. Между французским и советским штабами пока не будет происходить конкретных переговоров. Но Кулондр предполагает, что параллельно с нашими

переговорами будет установлен контакт, могущий позднее привести к более тесному сотрудничеству, которое хотелось бы иметь Гамелену.

Я дал понять Литвинову то, о чем мне сказал Кулондр, который сам хочет только упомянуть о пожелании Парижа.

Прошу Ваших подробных инструкций и особенно информации о том, могу ли я предложить начать переговоры между штабами, в особенности о технических условиях авиационной помощи. Сообщите также, как идут работы в области коммуникационных связей через Румынию⁷ и предполагаете ли вы уже теперь поставить вопрос о транзите.

Фирлингер

*AFMZV, Praha, PZ Moskva 1938,
č. 38; Telegramy došlé, č. 350/38.
Копия. Перевод с чешского.*

¹ Французские предложения о военном сотрудничестве Франции и Чехословакии с СССР были лишь тактическим маневром. Правящие круги Франции попытались использовать союзный договор с СССР как «карту в игре», которая должна была заставить Германию при экспансии на Восток действовать по соглашению с Францией и Англией.

² Гамелен М. Г. (1872—1958) — французский генерал, в 1931—1935, 1938—1939 гг. начальник генерального штаба, в 1935—1940 гг. заместитель председателя Высшего военного совета.

³ Французский генеральный штаб, который возглавлял генерал Гамелен, считал, что Красная Армия недостаточно боеспособна и что советская помощь Чехословакии авиацией является также проблематичной, поскольку чехословацкие военные круги якобы не позаботились об аэродромах для тяжелых бомбардировщиков (AÚML ÚV KSC, Praha, fond 39, Francie 1938, sl. 4, zpráva československého vyslanectví ve Francii z 5. dubna 1938).

⁴ См. док. 250, 257, 260.

⁵ Рыдз-Смиглы Э. (1886—1941) — маршал польской армии, один из главных представителей «санационного» режима в Польше. Обязательство маршала Рыдз-Смиглы о нейтралитете Польши в случае нападения Германии на Чехословакию было дано в 1936 г. Однако уже тогда польские правящие круги отказались от него.

⁶ См. прим. 5 и 6 к док. 273.

⁷ Договоренность о строительстве стратегической железной дороги, которая должна была обеспечить сообщение восточной части Чехословакии с Румынией и создать условия для возможного прохода советских войск на помощь Чехословакии, была достигнута в середине 1936 г. (AFMZV, Praha, IV. sekce, krab. č. 1032, sl. 1, č. 4885, protokol J. Kaltus — V. Baudulescu ze 14. července 1936).

Однако строительство дороги продвигалось медленными темпами, и весной 1938 г. была готова только половина трассы. См. также прим. 4 к док. 250.

269

Письмо Центрального комитета Союза друзей СССР министру иностранных дел Чехословакии К. Крофте с выражением готовности защищать независимость Чехословацкой республики в союзе с СССР

Прага

15 апреля 1938 г.

Господин министр!

Чрезвычайное заседание Центрального комитета Союза друзей СССР в Чехословакии, состоявшееся 30 марта с. г. при участии чешских, словацких и немецких деятелей Центрального комитета, единодушно приняло решение торжественно заверить Вас в непоколебимой решимости, твердой и преданной воле всех друзей СССР в Чехословакии всеми силами защищать государственную независимость Чехо-