

¹ Ответ на письмо Братиславского отделения Общества экономического и культурного сближения с СССР от 31 июля 1934 г. (см. док. 14).

² В следующем письме А. Я. Аросева, от 23 октября 1934 г., говорилось об отправке Братиславскому отделению Общества литературы по искусству и намерении ВОКС регулярно посылать в Братиславу литературные и театральные журналы. «Деятельность Вашего Общества, свидетельствующая о существующем в Чехословакии интересе к культурному развитию СССР и стремлении к культурному сближению обеих стран, представляет для нас большой интерес, поэтому мы будем Вам чрезвычайно признательны, если Вы любезно согласитесь информировать нас о ходе Ваших работ», — говорилось в заключении этого письма (ЦГАОР СССР, ф. 5283, оп. 6, д. 728, л. 19). В одном из писем в ВОКС, от 5 декабря 1935 г., секретарь Братиславского отделения Общества выражал благодарность за получаемую литературу и сообщал о возрастающем интересе к вопросам социалистического строительства в СССР (ЦГАОР СССР, ф. 5283, оп. 6, д. 728, лл. 23, 23 об.).

17

Сообщение газеты «Правда Саратовского края» о посещении коммуны «Рефлектор»¹ участниками советской полярной экспедиции²

Саратов

6 августа 1934 г.

В молотильную бригаду коммуны «Рефлектор» прибыли герой летчик тов. Водопьянов³, челюскинец тов. Нестеров.

Они рассказали бригаде о жизни в лагере Шмидта⁴, о героических подвигах летчиков. Сообщение дорогих гостей бригада слушала с напряженным вниманием и громадным интересом.

Стан бригады празднично убран лозунгами, приветствующими героев.

Коммунары дали твердое обещание выполнить все обязательства по хлебу в натуроплате к 3 августа. Как видно из вчерашнего сообщения в газете, коммунары свое обязательство выполнили. 1 августа вечером годовой план хлебопоставок по всем видам коммуной «Рефлектор» закончен. Принято обращение ко всем колхозам района, призывающее к ускорению темпов уборки и хлебосдачи. Коммунары вступили в члены только что организовавшегося районного аэроклуба (внесено первым взносом пятьсот рублей). Коммунары также вступили в члены краевого аэроклуба, куда будет тоже внесено пятьсот рублей. Коммуна решила построить вышку для обучения парашютному делу.

Приезд гостей коммунары ознаменовали ударной работой и красным обозом хлеба.

*«Правда Саратовского края», 1934,
6 августа.*

¹ «Рефлектор» — см.: «Документы и материалы по истории советско-чехословацких отношений», т. II, с. 174—175, 194, 229—230.

² Водопьянов и Нестеров посетили коммуну 31 июля 1934 г. Рассказывая 2 августа на собрании актива саратовской городской партийной организации о посещении «Рефлектора», М. В. Водопьянов отметил, что особое впечатление на него произвела высокая дисциплина труда его членов (Партархив Саратовского обкома КПСС, ф. 30, оп. 3, д. 25, лл. 34—35).

³ Водопьянов М. В. (р. 1899) — известный советский летчик, один из первых Героев Советского Союза. В марте — апреле 1934 г. участвовал в спасении экипажа парохода «Челюскин», а в мае 1937 г. — в организации первой в мире научной дрейфующей станции «Северный полюс-1» (см. док. 217). В годы Великой Отечественной войны командовал авиадивизией. Автор романа «Киреевы», ряда повестей, рассказов. В начале 1938 г. в театрах Пльзенья и Оломоуца была поставлена пьеса

М. В. Водопьянова «Мечта» о советских полярных летчиках («Известия, 1938, 5 января).

⁴ Шмидт О. Ю. (1891—1956) — выдающийся советский ученый и общественный деятель, исследователь Арктики, академик, Герой Советского Союза. В 1933—1934 гг. возглавлял экспедицию, которая впервые на пароходе «Челюскин» предприняла попытку пройти по Северному морскому пути за одну навигацию. В феврале 1934 г. «Челюскин» был раздавлен льдами, участники экспедиции высадились на лед, а затем на самолетах были доставлены на материк.

18

Сообщение газеты «Правда» о пребывании делегации советских летчиков в Праге¹

Москва

17 августа 1934 г.

Событием дня здесь является вчерашнее * прибытие советской эскадрильи.

На аэродроме советские летчики были встречены представителем чехословацкого командования генералом Били², начальником авиации генералом Файфром³, представителями военных кругов, министерства иностранных дел, министерства общественных работ, парламента и пражской общественности, а также полпредом СССР тов. Александровским, советником полпредства тов. Ильин-Женевским⁴ и членами советской колонии в Праге.

Тов. Уншлихт⁵ обменялся приветствиями с представителями чешского командования. Он заявил, что советская эскадрилья несет на своих крыльях мир.

На состоявшемся затем завтраке генерал Били провозгласил тост в честь советских летчиков. В ответном тосте тов. Уншлихт приветствовал совместную деятельность Советского Союза и Чехословакии по обеспечению мира.

Вечером полпредство СССР устроило в честь советской эскадрильи прием, на котором присутствовали представители министерства иностранных дел и министерства обороны. Полпред СССР тов. Александровский в приветственной речи выразил благодарность чехскому правительству за оказанный советским летчикам сердечный прием. Тов. Александровский подчеркнул, что посещение советской эскадрильи является первым шагом на пути к дальнейшему сотрудничеству народов СССР и Чехословакии в целях обеспечения мира.

Выступивший затем тов. Уншлихт указал, что авиации поручена новая задача, а именно — содействовать сближению и взаимопониманию народов и укреплению мира. Государства, которые выступают за дальнейшее вооружение, заявил тов. Уншлихт, останутся в одиночестве. В заключение тов. Уншлихт пригласил чехословацких летчиков посетить Москву⁶.

От имени министра иностранных дел Бенеша и министра обороны Брадача⁷ с приветственными речами выступили бывший чехословацкий посланник в Югославии Флидер и генерал Били.

Все газеты посвящают приветственные статьи прибытию советской эскадрильи.

* 15 августа.