

М. В. Водопьянова «Мечта» о советских полярных летчиках («Известия, 1938, 5 января).

⁴ Шмидт О. Ю. (1891—1956) — выдающийся советский ученый и общественный деятель, исследователь Арктики, академик, Герой Советского Союза. В 1933—1934 гг. возглавлял экспедицию, которая впервые на пароходе «Челюскин» предприняла попытку пройти по Северному морскому пути за одну навигацию. В феврале 1934 г. «Челюскин» был раздавлен льдами, участники экспедиции высадились на лед, а затем на самолетах были доставлены на материк.

18

Сообщение газеты «Правда» о пребывании делегации советских летчиков в Праге¹

Москва

17 августа 1934 г.

Событием дня здесь является вчерашнее * прибытие советской эскадрильи.

На аэродроме советские летчики были встречены представителем чехословацкого командования генералом Били², начальником авиации генералом Файфром³, представителями военных кругов, министерства иностранных дел, министерства общественных работ, парламента и пражской общественности, а также полпредом СССР тов. Александровским, советником полпредства тов. Ильин-Женевским⁴ и членами советской колонии в Праге.

Тов. Уншлихт⁵ обменялся приветствиями с представителями чешского командования. Он заявил, что советская эскадрилья несет на своих крыльях мир.

На состоявшемся затем завтраке генерал Били провозгласил тост в честь советских летчиков. В ответном тосте тов. Уншлихт приветствовал совместную деятельность Советского Союза и Чехословакии по обеспечению мира.

Вечером полпредство СССР устроило в честь советской эскадрильи прием, на котором присутствовали представители министерства иностранных дел и министерства обороны. Полпред СССР тов. Александровский в приветственной речи выразил благодарность чехскому правительству за оказанный советским летчикам сердечный прием. Тов. Александровский подчеркнул, что посещение советской эскадрильи является первым шагом на пути к дальнейшему сотрудничеству народов СССР и Чехословакии в целях обеспечения мира.

Выступивший затем тов. Уншлихт указал, что авиации поручена новая задача, а именно — содействовать сближению и взаимопониманию народов и укреплению мира. Государства, которые выступают за дальнейшее вооружение, заявил тов. Уншлихт, останутся в одиночестве. В заключение тов. Уншлихт пригласил чехословацких летчиков посетить Москву⁶.

От имени министра иностранных дел Бенеша и министра обороны Брадача⁷ с приветственными речами выступили бывший чехословацкий посланник в Югославии Флидер и генерал Били.

Все газеты посвящают приветственные статьи прибытию советской эскадрильи.

* 15 августа.

Сегодня * часть советских летчиков знакомится с пражскими авиационными заводами, а другая, во главе с тов. Уншлихтом и в сопровождении начальника чехословацкой военной авиации, выезжает в Карлсбад **, Мариенбад *** и Пльзень. Сегодня днем состоится осмотр советских самолетов и показательные полеты. Отлет советской эскадрильи из Праги намечен на утро 17 августа.

«Правда», 1934, 17 августа.

¹ Делегация советских летчиков находилась в Праге с трехдневным визитом по приглашению руководства чехословацкой авиации. Советские летчики прилетели в Прагу на обратном пути из Франции, куда они совершали перелет на трех самолетах АНТ-6.

«Руде право» широко информировала своих читателей об их пребывании в стране («Rudé právo», Praha, 17. srpna 1934). Делегация получила множество приветственных телеграмм от рабочих и различных общественных организаций Чехословакии («Известия», 1934, 20 августа).

² Били И. (1872—1941) — чехословацкий генерал. Принимал активное участие в антифашистском движении Сопротивления, руководил подпольной организацией «Защита народа». В 1941 г. казнен гитлеровцами.

³ Файфр Я. (1883—1975) — чехословацкий генерал, руководитель авиационного отдела министерства национальной обороны.

⁴ Ильин-Женевский А. Ф. — См.: «Документы и материалы по истории советско-чехословацких отношений», т. II, с. 570. Находился в ЧСР на дипломатической работе с ноября 1933 по май 1935 г.

⁵ Уншлихт И. С. (1879—1938) — видный советский государственный и партийный деятель, с осени 1923 г. член Реввоенсовета СССР, в 1925—1930 гг. заместитель народного комиссара по военным и морским делам, в 1933—1935 гг. начальник Главного управления гражданского воздушного флота.

⁶ См. док. 72.

⁷ Брадач Б. — чехословацкий государственный деятель, один из лидеров аграрной партии, с 1932 по май 1935 г. министр национальной обороны.

19

Приветствие чехословацкого писателя И. Ольбрахта¹ Первому Всесоюзному съезду писателей²

Москва

20 августа 1934 г.****

Спасибо за дружескую телеграмму, в которой вы меня приглашаете приехать на съезд советских писателей. Я с глубоким интересом ожидаю результатов ваших совещаний, так как знаю, что они будут иметь огромное значение не только для вашей литературы, но и для дальнейшего развития мировой литературы. Я лично связан работой в Прикарпатской Руси и жалею, что не могу участвовать в съезде.

Сердечнейшим образом приветствую товарищей писателей и желаю им и съезду полного успеха в работе.

Ваш Иван Ольбрахт

«Правда», 1934, 20 августа.

¹ Ольбрахт И. — См.: «Документы и материалы по истории советско-чехословацких отношений», т. II, с. 126.

* 16 августа.

** Карловы-Вары.

*** Марианске-Лазне.

**** Дата и место опубликования.