

международную конкуренцию. Ввиду того надо было бы отдать предпочтение линии № 3.

Предполагается по этой линии совместное участие в эксплуатации чехословацкой и советской авиатик *. Не исключено сотрудничество Air France, но оно выяснится только в течение переговоров. Согласно договору между Чехословакией и Румынией перелет через румынскую территорию не встретит препятствий со стороны румынских властей.

Ввиду необходимости технической подготовки Чехословацкое Правительство желало бы получить со стороны Правительства СССР согласие для того, чтобы отправить в Москву технического специалиста или специальную комиссию, которая выяснила бы на местах с компетентными учреждениями технические предпосылки авиационной линии для подготовки дальнейших окончательных переговоров относительно организации линии ².

Публикуется по АВП СССР.

¹ Речь идет о переговорах министра иностранных дел ЧСР Э. Бенеша с народным комиссаром иностранных дел М. М. Литвиновым в сентябре 1934 г. в Женеве (см. док. 21).

² См. ноту НКВД СССР от 15 марта 1935 г. (док. 46). Результатом дальнейших переговоров явилось Соглашение об установлении регулярного воздушного сообщения между Прагой и Москвой, подписанное в Москве 16 мая 1935 г. (см. док. 66).

Первый испытательный полет между Прагой и Москвой был произведен с чехословацкой стороны 9 сентября 1935 г., с советской стороны — в октябре того же года (SUA, Praha, PMR, 801/47, č. j. 19275/35, ktab. 3442; «Lidové noviny», Brno, 31. října 1935). Регулярное сообщение на линии Прага — Ужгород — Клуж — Киев — Брянск — Москва из-за препятствий, которые ставила Румыния (см. док. 160), началось только 1 сентября 1936 г. Первые две недели перевозились почта и товары, потом была начата перевозка пассажиров. Длина линии Прага — Москва составляла 2439 км. В Москве с ней была связана линия на Владивосток и другие воздушные линии Аэрофлота. Время полета составляло 10 час. На линии чередовались в полетах самолеты чехословацких государственных авиалиний и Аэрофлота.

Линия Прага — Москва, называвшаяся «Русский экспресс ЧСА», была третьей международной линией ЧСА и наиболее протяженной.

Линия Прага — Москва была одной из первых линий в Европе, на которой почта начала перевозиться без авиадоплаты (см. док. 208; прим. 7 к док. 292).

42

Из выступления представителя красного профсоюза металлистов Чехословакии Гавелки на заседании комитета по интернациональным связям ЦК профсоюза металлистов СССР

Москва

5 февраля 1935 г.

...** Достигнутые СССР успехи в социалистическом строительстве нам очень помогают в нашей работе. Еще недавно реформистские вожди могли себе позволить вести травлю против Советского Союза, теперь, ввиду сопротивления рабочих, они этого больше не могут себе позволить потому, что сочувствие рабочих к Советскому Союзу колоссально растет и крепнет, и рабочий класс радикализуется. Кратко говоря, рабочие сопоставляют положение в СССР с нашим положением. В результате этого одновременно растет и сочувствие к красным союзам и компартии. Очень много было достигнуто выступлениями рабочих, в осо-

* Так в тексте.

** Опущена часть текста об экономическом положении Чехословакии.

бенности соц[иал]-демокр[атических] рабочих, участвовавших в [поездках] делегаций в Советский Союз. Это видно также из того, как на металлопредприятиях * быстро растут организации друзей Советского Союза, в которые вступают неорганизованные рабочие, а также и реформистские организации.

Если реформистские секретари недавно еще могли себе позволить выступать с враждебными речами против Советского Союза, то теперь они уже не могут себе это позволить. В случае, если они еще попытаются это делать, то рабочие заставят их замолчать. Это показывает, как велико сочувствие рабочих металлопромышленности к Советскому Союзу, и оно растет вместе с увеличивающимися преследованиями и притеснениями рабочего класса в Чехословакии.

Очень много нам дают делегации, которые избираются рабочими на заводских собраниях для того, чтобы они лично ознакомились с положением в СССР и потом им обо всем рассказали. В целом ряде случаев делегатами были избраны соц[иал]-демократические рабочие. Они предпринимали поездку вопреки запрещению реформистских секретарей.

В некоторых случаях дело дошло даже до того, что за поездку в СССР рабочие чуть не были исключены из организации. Это дало повод к пререканиям между членами реформистских организаций Гампельского союза¹ (Витковицы) и руководством, причем реформистские вожди были разоблачены перед массами рабочих.

В дальнейшем также необходимо будет использовать эти делегации для популяризации социалистического строительства в Советском Союзе среди металлистов.

Красный союз имеет хорошую связь с интернациональным комитетом металлистов не только письменную, но и личную. Эта связь используется не только для проработки отдельных вопросов работы союза, но и также для проработки отдельных вопросов и острых международных проблем.

ЦГАОР СССР, ф. 5667, оп. 1, д. 204,
лл. 177—178.

Копия. Перевод, современный документу.

¹ Имеется в виду социал-демократическое Чехословацкое профсоюзное объединение. Гампл А.—См.: «Документы и материалы по истории советско-чехословацких отношений», т. II, с. 450.

43

Телеграмма полномочного представителя СССР в Чехословакии С. С. Александровского в Народный комиссариат иностранных дел СССР о состоянии переговоров о кредите¹

Прага

4 марта 1935 г.

Директор Национального банка Энглиш² по вопросу о кредите сообщил, что ему удалось образовать консорциум, который готов предоставить СССР финансовый кредит в 250 млн. кр. на 5-летний срок. Нашим контрагентом будет исключительно Живностенский банк³, без которого обойтись невозможно. Отдельные фирмы или промышленники не будут иметь никакого отношения к вопросу использования нами креди-

* Так в тексте.