

живаться как можно ближе текста англо-советского пакта и затем рассмотреть, следует ли сформулировать его так, чтобы он подошел и полякам, или для трехстороннего пакта нужен другой текст. Подготовку и проекты, конечно, можно сделать для нас самих, но Богомолову тексты пока не давайте. Я хочу также подождать еще последнего разговора с Рузвельтом<sup>2</sup>. Информируйте англичан о моей поездке и переговорах.

Бенеш

*Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг., с. 84.*

<sup>1</sup> См. примеч. 1 к док. 324.

<sup>2</sup> См. примеч. 1 к док. 238.

## 247

### *Сообщение военного корреспондента 1-й отдельной чехословацкой бригады в СССР о приезде в часть советских военных инструкторов.*

Новохоперск

Май 1943 г.

В первой половине мая в нашу бригаду прибыли советские офицеры-инструкторы. Их послало командование Красной Армии, чтобы они поделились с нашим личным составом новейшим фронтовым опытом и помогли нашим командирам и инструкторам как можно быстрее и лучше подготовить наш рядовой состав, прибывший с новым пополнением.

Они были прикреплены к командирам всех подразделений и к начальникам штабов, причем стали самоотверженными помощниками наших офицеров.

*VHA, Praha, SSSR — V, inv. č. 791 (příspěvky pro tisk), sign. 251/6/50.*

*Подлинник. Перевод с чешского.*

<sup>1</sup> Большую помощь в формировании и обучении чехословацких воинских частей в СССР оказывали прикомандированные к ним советские офицеры — специалисты различных родов войск. Некоторые из них работали в Бузулуке с самого начала создания батальона.

## 248

### *Боевое донесение штаба 125-й бригады партизанских отрядов Полесской области командиру партизанского соединения К. М. Бакуну о проведении диверсии на железной дороге группой бойцов-словаков<sup>1</sup>*

Полесская область

17 июня 1943 г.

Группа бойцов словаков из отряда т. Величина под командованием старшего группы т. Паначека в ночь на 14 июня произвела взрывы железнодорожного полотна. Диверсия произведена на участке железной дороги Клинок—Рудня—Гарбовицкая. Взрывы производились на стыках рельс с применением тола, а также взорваны столбы телефонно-телеграфной связи.