

ких держав, это может быть достаточно и для нас и может отвечать также нашим национальным нуждам. При постоянном подозрении, падающем на нас и на Советский Союз со стороны западноевропейских держав и Америки, более выгодным было бы оставить текст редакции статьи 6-й в таком виде, как это сформулировано в англо-советском договоре. Это, однако, не является моим категорическим отклонением текста статьи, но это мой искренний совет» (Цитировано по телеграмме, зачитанной Фирлингером. — А. К.).

Второе замечание касается статьи 3-й предложенного текста договора. По мнению Бенеша, эта статья относительно консультации могла бы быть неправильно истолкована польским правительством, так как уже и теперь поляки говорят, что этот договор готовится против них. В этой связи Бенеш советует подумать о том, нужна ли эта статья в договоре. Если советское правительство придерживается того мнения, что эта статья все же нужна, то он советует, чтобы эта идея о консультации была бы сформулирована в более общих выражениях и внесена в дополнительный протокол подписания...

А. Корнейчук

*Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг., с. 119—120.*

<sup>1</sup> См. док. 324 и примеч. 1.

<sup>2</sup> См. док. 281, 296.

299

*Боевое донесение начальника штаба партизанской бригады  
А. Волошина в Белорусский штаб партизанского движения  
о боевых операциях бойцов словацкого взвода*

Белоруссия

19 октября 1943 г.

Группа бойцов словацкого взвода — 2 отряда в количестве 14 человек под командованием политрука взвода Г. Григоренко — подорвала подземный кабель Берлин-фронт в трех местах на участке Смолевичи — Жодино и уничтожила телеграфно-телефонной связи 400 метров на этом же участке 13 октября 1943 года.

Группа бойцов словацкого взвода того же отряда под командованием командира взвода т. Шабара Витых подорвала грузовую машину с живой силой (немцами) на гравийной дороге, ведущей на Минск, у деревни Багута 13 октября 1943 года. Колонна двигалась в количестве 7 машин. Подорванная машина охранялась до вечера и была увезена четырьмя машинами.

Точный результат взрыва выяснить не могли.

Начальник штаба бригады ст[арший] лейтенант Волошин

*Партийный архив Института истории партии при  
ЦК Коммунистической партии Белоруссии.*