

Словацкий национальный совет направил поздравительные телеграммы президенту д-ру Э. Бенешу и Маршалу И. Сталину.

Торжественное заседание окончилось в 18 часов.

Ян Мазур

Карел Шмидке

Дюрачка

Д-р Шробар

ASNR, Bratislava. SNR, 1944.

Подлинник. Перевод со словацкого.

- ¹ Фериенчик Микулаш (р. 1904) — офицер словацкой армии. Принимал участие в деятельности подпольного СНС и его военного центра. В начале августа 1944 г. был направлен вместе с К. Шмидке в Москву для информации о подготовке Словацкого национального восстания. После возвращения в Словакию работал в Ведомстве национальной обороны СНС.
- ² 25 августа 1944 г. в Москву прилетела чехословацкая правительственная делегация. В нее входили: Ф. Немец, его заместитель генерал Р. Виест, советники Ф. Гала, Б. Лаушман, генерал А. Гасал и П. Дртина.
- ³ Совещание состоялось в Братиславе. В нем принимали участие: К. Шмидке, Г. Гусак, Я. Леттрих, Я. Урсини, Л. Новомеский, М. Йошко, П. Затько.
- ⁴ Военный отдел — то же что военный совет или военный центр.

120

*Письмо начальника Чехословацкой военной миссии в СССР
Г. Пики заместителю уполномоченного Совета Народных Комиссаров СССР по иностранным военным формированиям на территории СССР Беланову с просьбой о переброске в Словакию 1-го чехословацкого истребительного авиаполка¹*

Москва

6 сентября 1944 г.

Ввиду чрезвычайно интенсивной деятельности германской авиации против чехословацких войск и партизан в Словакии, где не имеется никакого противовоздушного оружия, главнокомандующий чехословацкими вооруженными силами просит Верховное Главнокомандование Красной Армии, чтобы для противодействия германской авиации оно послало в Словакию 1-й чехословацкий истребительный авиаполк или выделило на непродолжительный период истребительную авиачасть героических сталинских соколов.

Истребительные авиачасти могут приземлиться на аэродроме «Три Дуба», в 7 км на север от города Зволен, где их ожидает командование чехословацких войск с понятным нетерпением.

Прошу сообщить решение Верховного Главнокомандования Красной Армии, чтобы можно было дать указание для обеспечения приземления самолетов.

Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг., с. 196.

¹ См. док. 130, 135, 141, 146, 148 и примеч. 2.