

ное сообщение точки зрения компетентных советских органов по поводу вышеизложенного.

Заранее выражая свою благодарность, посольство Чехословацкой Республики просит Народный комиссариат иностранных дел принять уверения в совершенном почтении¹.

Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 29—30.

¹ В ответной ноте Народного комиссариата иностранных дел 22 августа 1945 г. обобщалось, «что в соответствии с пожеланием правительства Чехословацкой Республики Народный комиссариат связи СССР разрешил отправку почты из СССР в Чехословакию как авиапочтой, так и по железной дороге, через Польшу». Нота далее информировала о том, что из ЧСР в СССР можно посылать «ценную почту, нормальные и заказные письма, открытки, а также бандероли с печатными материалами (литературой, журналами, газетами)». (См.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 30).

Дальнейшему урегулированию почтовых связей служило заключение 22 октября 1945 г. Соглашения об установлении почтовых и телефонно-телеграфных сношений между СССР и Чехословакией (См. док. 124).

73

Сообщение газеты «Руде право» о помощи советских солдат при восстановлении железнодорожного сообщения в Брно и окрестностях

Брно

29 июля 1945 г.

Коллектив сигнальных мастерских Ч[ехословацких] г[осударственных] ж[елезных] дорог в Брно в присутствии майора Красной Армии инженера Кирина и его сотрудников, а также всего рабочего коллектива, членов заводского совета и служащих дирекции государственных дорог провели в празднично украшенном цеховом зале торжественный акт прощания с советскими солдатами, принимавшими участие в восстановлении разрушенного сигнального и предохранительного оборудования в их районе.

Советские воины восстановили подавляющее большинство этого оборудования, а материалы, взятые из запасов Красной Армии, были переданы мастерским бесплатно. Благодаря сверхчеловеческим усилиям и самоотверженности советских воинов железнодорожное сообщение в районе Брно, который так сильно пострадал от войны, было открыто в относительно короткий срок¹.

При торжественном прощании майору Кирину и главному механику Чистяковой были вручены ценные подарки на память об их работе среди брненских железнодорожников.

Rudé právo. 1945. 29 čer.

Пер. с чешск.

¹ Красная Армия помогала восстанавливать железнодорожный транспорт и в других областях Чехословакии. Так, например, она участвовала в реконструкции железнодорожной линии Острава — Оломоуц, на которой ею было восстановлено 24 моста и заново уложено несколько десятков километров рельсов. Правительство ЧСР за эту помощь в августе 1945 г. наградило 33 военнослужащих Красной Армии медалями, 37 красноармейцев получили почетные грамоты (См.: Красная Звезда, 1945. 11 авг.).

Части Красной Армии участвовали затем в строительстве Лупковского тоннеля (См. док. 253) и других восстановительных работах.

Советское правительство оказывало также большую помощь в пополнении машинного и вагонного парка чехословацкого железнодорожного транспорта. Так, например, в сентябре министр транспорта ЧСР А. Гасал вел переговоры с Маршалом И. С. Коневым, который по просьбе Чехословацкого правительства представил в распоряжение чехословацкого железнодорожного транспорта 245 совет-

ских паровозов, отремонтированных в чехословацком депо, 2 000 вагонов-цистерн (См. док. 120). Далее переговоры встали о сотрудничестве чехословацких железнодорожных органов с железнодорожными органами Красной Армии по вопросу ускорения возврата вагонов, освобождения для чехословацкого транспорта железнодорожной линии Горни-Дворжиште — Линец и др. (См.: Rudé právo. 1945. 30 září; см. док. 323).

*Статья газеты «Руде право» о проводах граждан СССР —
воинов 1-го чехословацкого армейского корпуса¹, отъезжающих
на родину*

Прага

30 июля 1945 г.^{1*}

В артиллерийских казармах в Рузине сегодня представители чехословацкой армии простились с воинами — гражданами Советского Союза, которые сражались в рядах 1-го чехословацкого корпуса в СССР и теперь возвращаются на свою родину. Во дворе казарм построены 1200 воинов-чехов из Советского Союза, которые в рядах 1-го чехословацкого корпуса в СССР участвовали во всех его славных битвах. Для торжественного прощания прибыли министр национальной обороны дивизионный генерал Свобода, начальник Главного штаба дивизионный генерал Бошек, посол Советского Союза В. А. Зорин, начальник советской военной миссии генерал-майор Молотков, приматор Праги и другие.

Министр национальной обороны вручил 250 воинам чехословацкие награды за заслуги в освободительной борьбе и простился с отъезжающими краткой речью, в которой прежде всего напомнил о действенной помощи Советского правительства и советских органов в формировании чехословацких воинских частей в Советском Союзе.

После речи председателя местного национального комитета Зеленки к героям-воинам обратился начальник советской военной миссии генерал-майор Молотков. В лице собравшихся солдат он приветствовал героев-воинов, которые спасли мировую цивилизацию от фашистских варваров, проявили чудеса героизма и военного искусства, восхитившие весь мир.

*Rudé právo. 1945. 31 červ.
Пер. с чешск.*

¹ Чехословацкие воинские части, которые были созданы на территории СССР, формировались на основе советско-чехословацкого соглашения от 18 июля 1941 г. (См.: Док. и матер. по истории советско-чехословацких отношений. Т. 4. Кн. 1. С. 129) и советско-чехословацкого военного соглашения от 27 сентября 1941 г. (См.: Док. и матер. по истории советско-чехословацких отношений. Т. 4. Кн. 1. С. 170—171). В создававшиеся части могли вступать лица чешской и словацкой национальности, проживающие на территории СССР. В СССР проживало примерно 45 000 чехов и словаков, имевших советское гражданство. Советское правительство по просьбе чехословацких органов приняло решение, согласно которому граждане СССР чешской и словацкой национальности могли добровольно вступать в чехословацкие воинские части, создававшиеся на территории СССР. Это решение Советского правительства было объявлено 10 января 1942 г. генералом Панфиловым на заседании Смешанной комиссии по созданию чехословацких частей (См.: VNA Praha, CSVM SSSR, Protokol č. 2 ze zasedání Smíšené komise; Za svobodu Československa. Sv. I. Praha; Naše vojsko. 1959. S. 119). В чехословацкие воинские части вступали чехи и словаки, проживавшие главным образом в Волынской области, в Новороссийске, в Мелитопольском районе, в Краснодарском крае и в окрестностях Москвы.

^{1*} Дата сообщения корреспондента «Руде право».