

телей. Наша продукция быстро распространяется в народе, и мы порой не успеваем удовлетворять его возросших требований<sup>10</sup>.

*За честь родины (газета ЦГВ). 1945. 6 окт.*

- <sup>1</sup> Фромек Ян (1901—1966) — чехословацкий деятель культуры. В 1925—1940 гг. — директор издательства «Одеон» в Праге. После освобождения Чехословакии — директор издательства «Свобода».
- <sup>2</sup> Калинин М. И. — См.: Док. и матер. по истории советско-чехословацких отношений. Т. 3. С. 328.
- <sup>3</sup> Тихонов Н. С. (1896—1979) — советский писатель, общественный деятель. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР, а также Международной Ленинской премии.
- <sup>4</sup> Серафимович (Попов) А. С. (1863—1949) — русский советский писатель. Лауреат Государственной премии СССР.
- <sup>5</sup> Шолохов М. А. (1905—1984) — советский писатель, общественный деятель, дважды Герой Социалистического Труда, академик АН СССР, лауреат Государственной, Ленинской и Нобелевской премий.
- <sup>6</sup> Толстой А. Н. (1882/3—1945) — русский советский писатель, общественный деятель, академик АН СССР, Лауреат Государственных премий СССР.
- <sup>7</sup> Фурманов Д. А. (1891—1926) — русский советский писатель.
- <sup>8</sup> Островский Н. А. (1904—1936) — советский писатель, член КПСС с 1924 г., участник Гражданской войны.
- <sup>9</sup> Горбатов Б. Л. (1908—1954) — советский писатель. Лауреат Государственных премий СССР.
- <sup>10</sup> Кроме того, издательство «Свобода» издало в 1945 г. учебники русского языка тиражом 259 750 экз., Историю ВКП(б) (краткий курс) — 25 000 экз. и др. (ЦГАОР СССР. Ф. 5283. Оп. 17. Д. 425. Л. 35—38).

120

*Письмо посла СССР в ЧСР В. А. Зорина председателю Правительств ЧСР З. Фирлингеру о помощи СССР в деле улучшения работы железнодорожного транспорта в Чехословакии<sup>1</sup>*

Прага

8 октября 1945 г.

Уважаемый господин Премьер-министр,

В связи с Вашим письмом от 26 сентября по поводу урегулирования вопросов железнодорожного транспорта имею честь сообщить следующее:

Как Вам уже, вероятно, известно, генерал Гасал<sup>2</sup> имел подробное обсуждение всех поставленных в прилагаемой к Вашему письму памятной записке вопросов в штабе Маршала Конева и по ряду основных вопросов получил удовлетворяющие его решения. В частности, было признано необходимым:

1. Создать смешанную советско-чехословацкую комиссию по проверке использования всего подвижного состава на чехословацких железных дорогах, которая в процессе своей работы устраним существующие трудности в этой области.

2. Рекомендовать чехословацким железнодорожным органам призвать всех железнодорожников к повышению производительности труда и к улучшению всей организации движения на железных дорогах, в первую очередь в ускорении оборота вагонов, добиваясь, чтобы этот оборот был сокращен с существующих 7 суток до 5 суток, что даст увеличение свободного парка вагонов примерно до 10 тысяч.

3. Передать во временное пользование чехословацкому Министерству путей сообщения 40 тысяч вагонов, принадлежащих Советскому Союзу и находящихся в Чехословакии с целью облегчения выполнения железнодорожным транспортом осенне-зимних перевозок.

4. Передать во временное пользование чехословацкому Министерству путей сообщения 245 паровозов, также принадлежащих Советскому Союзу и отремонтированных в последнее время в Чехословакии.

5. Передать во временное пользование чехословацкому Министерству путей сообщения 2 тысячи цистерн, принадлежащих Советскому Союзу и находящихся в Чехословакии, для срочных перевозок жидкого топлива.

6. Упорядочить руководство железнодорожными перевозками в Чехословакии, с тем чтобы чехословацкие железнодорожные органы полностью руководили всем железнодорожным движением на территории Чехословакии с обеспечением, однако, железнодорожных перевозок Красной Армии по требованиям представителя ВОСО <sup>1\*</sup> Центральной группы войск.

Вам, вероятно, также известно, что некоторые другие предложения, выдвинутые в памятной записке Министерства путей сообщения, не могли быть положительно разрешены в штабе Маршала Конева по ряду причин. Я полагаю, однако, что принятые решения значительно облегчат положение железнодорожного транспорта в Чехословакии и окажут большую помощь в осуществлении задач, стоящих в ближайшем будущем перед восстанавливающимся железнодорожным транспортом Чехословацкой Республики.

Примите, господин Премьер-министр, мои уверения в весьма высоком к Вам уважении.

В. Зорин

*Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 38—39.*

<sup>1</sup> См. док. 256.

<sup>2</sup> Гасал А. — См.: Док. и матер. по истории советско-чехословацких отношений. Т. 4. Кн. 2. С. 16. В 1948 г. нелегально выехал из Чехословакии.

## 121

*Телеграфное сообщение начальника штаба Центральной группы войск Красной Армии Г. К. Маландина <sup>1</sup> начальнику Генерального штаба Чехословацкой армии Б. Бочеку о передаче трофейных танков Чехословацкой армии <sup>2</sup>*

ЦГВ

10 октября 1945 г.

В соответствии с Вашей просьбой Главнокомандующий Центральной группой войск разрешил передать Вам 23 трофейных танка.

Прошу сообщить место, где наиболее удобно для Вас принять упомянутое количество танков, а также выслать Вашего представителя Командующему бронетанковыми и механизированными войсками Центральной группы войск.

Начальник штаба Центральной группы войск  
генерал-полковник Маландин

*Публикуется по военному архиву.  
Подлинник.*

<sup>1</sup> Маландин Г. К. (1894—1961) — советский военачальник, генерал армии (1948). В годы Великой Отечественной войны — начальник штаба Западного фронта. В 1943—1945 гг. — начальник штаба 13-й армии 1-го Украинского фронта. В 1945—1946 гг. — начальник штаба ЦГВ, в 1946—1948 гг. и в 1955—1956 гг. — начальник Главного штаба Сухопутных войск, в 1958—1961 гг. — начальник Военной академии Генштаба.

<sup>2</sup> См. примеч. 1 к док. 113.

<sup>1\*</sup> Служба военных сообщений.