

В этой кровопролитной борьбе Красная Армия, детище великих советских народов, стяжала себе неувядаемую славу, пройдя победоносный путь от Волги до Берлина; при этом наша столица Прага была спасена от разрушения.

Красная Армия во время пребывания на нашей территории завоевала уважение и любовь всех истинных чешских и словацких патриотов, и узы, связующие наши народы, останутся неразрывными на вечные времена.

Мы уверены в том, что дружба, скрепленная общей борьбой, будет нерушимой и что мудрая и последовательная политика вашего правительства приведет все славянские народы к еще более тесному сотрудничеству и единству.

Пусть Вам и вашим частям на всем вашем пути сопутствуют наши наилучшие, самые сердечные пожелания успеха в Вашей работе, направленной на сохранение всеобщего мира<sup>2</sup>.

Зденек Фирлингер

Председатель Правительства Чехословацкой Республики

*Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 56—57. Опубликовано в žuz. Rudé právo. 1945. 14 list.*

<sup>1</sup> Жадов А. С. (1901—1977) — советский военачальник, генерал армии. Герой Советского Союза. В 1946—1949 гг. и 1955—1964 гг. — заместитель и первый заместитель главнокомандующего Сухопутными войсками. В 1954—1955 гг. — главнокомандующий Центральной группой войск.

<sup>2</sup> 13 ноября 1945 г. чехословацкая печать опубликовала обращение Национального фронта, Общества культурных и экономических связей с СССР и Союза друзей СССР к общественности, в котором говорилось: «Мы призываем все население городов, в которых находились гарнизоны Красной Армии, а также граждан населенных пунктов, через которые они будут проходить, покидая нашу страну, повсюду подготовить самое сердечное прощание с советскими воинами — построить специальные празднично украшенные арки, дарить им цветы и памятные подарки, подготовить на дорогу питание, устанавливая с ними дружбу в целях сохранения братских связей и в будущем, попрощаться с ними в момент ухода из страны, которую они своей кровью освободили от рабства, и всеми способами проявлять свою благодарность им и любовь. Пусть прощание с ними будет таким же торжественным, какой была их встреча!» (Rudé právo. 1945. 13 list). См. также док. 147, 148, 166, 189.

#### 144

*Письмо Всесоюзного общества культурной связи с заграницей дирекции Национального театра в Праге о посылке драматических и музыкальных произведений русских и советских авторов*

Москва

13 ноября 1945 г.

Уважаемые господа!

Мы получили ваши письма от 14 сентября<sup>1\*</sup> с. г., в которых вы сообщаете о желании поставить в вашем театре произведения русских авторов. Одновременно с этим письмом посылаем вам пьесы Пушкина, Горького, Погодина и Леонова, а также следующие музыкальные произведения: Глиэр «Красный мак», клавир, партитура и полный комплект оркестровых голосов.

Мусоргский — «Борис Годунов», партитура и полный комплект оркестровых и хоровых голосов.

Прокофьев — «Война и мир», клавир.

Прокофьев — «Ромео и Джульетта», клавир.

<sup>1\*</sup> Не публикуется.

Музыкальные материалы предназначаются для использования в вашем театре на условиях проката, о чем благоволите договориться с уполномоченным ВОКС, г-ном Сытенко М. Д.

Мы с интересом будем ждать ваших сообщений о постановках, о том, как эти произведения будут приняты чешскими зрителями.

ЦГАОР СССР. Ф. 5283. Оп. 17. Д. 421. Л. 73.  
Копия.

145

*Сообщение представителя заводов «Шкода» о переговорах  
с советской делегацией по вопросу о поставке оборудования  
для сахарных заводов в СССР*

Градец-Кралове

14 ноября 1945 г.

8 и 9 ноября с. г. по решению г-на директора завода инж. Халупы я участвовал в совещании с советскими экспертами по вопросу о поставках оборудования для 4-х сахарных заводов, проходившем в управлении торговли в Праге. На совещании присутствовали: от заказчика — г-н проф. Силин, инж. Мортхилович и Лепешкин, от Управления торговли г.г. директор Крейчи и инж. Рейтарек, от завода в Градец-Кралове<sup>1\*</sup> г.г. директор завода инж. Халупа, директор инж. Скибар и инж. Граф.

Рабочую схему сахарного завода, разработанную нами на основе прежних переговоров с экспертами и принятую нами вместе со спецификацией, — русский перевод ее будет готов к 13 ноября, — Управление торговли передаст Торгпредству, которое направит ее в Москву для окончательного утверждения. Г-н директор завода установил приблизительные сроки изготовления оборудования, поставляемого заводом в Градец-Кралове: для первого сахарного завода по нашим чертежам 8—10 месяцев, по чертежам заказчика 10—12 месяцев, для котлов — 10 месяцев. Началом считается дата получения заводом материального возмещения.

Что касается вакуумных фильтров, то срок будет определен после получения чертежей от заказчика.

Пльзенский завод определяет сроки поставок первых двух турбин мощностью в 1600 квт — март — апрель 1946 г., и каждой последующих — на 3 месяца позже. Русские эксперты согласны с тем, чтобы для первого завода была поставлена одна турбина мощностью в 1200 квт. и дизель — 400 квт. (для накачивания газа из антрацита). Пльзенский завод может поставить эту турбину в конце сентября будущего года, и тогда в январе 1947 года можно было бы провести частичное испытание. Планы строящихся зданий двух сахарных заводов, в которых должно быть размещено оборудование, а также чертежи аппаратов, которые эксперты раньше обещали нам послать, пока еще из Москвы не поступили. После получения ситуационных планов отдел 39/321 должен разработать проекты, их всего 3: два — для строящихся зданий и один — для двух совершенно новых сахарных заводов.

Г-н директор завода просил, чтобы заказчик получал оборудование постепенно, с чем эксперты согласились.

По мнению экспертов следует подготовить калькуляцию по представленной спецификации, которая возможно позже потребуется заказчику.

Инж. Ф. Граф

PA Škoda. Plzeň. F. GR, 726/8399.

Подлинник. Пер. с чешск.

\* Ныне заводы «Победоносного Февраля» в Градец-Кралове.