

Статья 1

Правительство Союза ССР поставит Правительству Чехословацкой Республики в период с 15 мая по 15 июля 1946 года 30 тысяч тонн зерна, в том числе: 20 тысяч тонн пшеницы и 10 тысяч тонн ржи.

Условия осуществления поставки указанного выше количества зерна будут определены в контракте, который будет заключен между советским поставщиком и чехословацким покупателем, указанными соответственно Правительством Союза ССР и Правительством Чехословацкой Республики.

Статья 2

Правительство Чехословацкой Республики возместит Правительству Союза ССР указанную выше в статье 1 поставку зерна поставками на соответствующую сумму товаров чехословацкого происхождения в течение 1946 года.

Статья 3

Предусмотренная в статье 1 поставка зерна, а также предусмотренные в статье 2 настоящего Протокола поставки чехословацких товаров будут включены в списки взаимных поставок товаров на 1946 год и будут подчинены условиям Соглашения между Правительством Союза ССР и Правительством Чехословацкой Республики от 12 апреля 1946 года о взаимных поставках товаров².

Настоящий Протокол вступает в силу со дня его подписания.

Совершено в Москве 12 апреля 1946 года в двух подлинных экземплярах на русском языке. Перевод на чешский язык, также в двух экземплярах, будет сделан в кратчайший срок и проверен Сторонами, после чего оба текста будут считаться одинаково достоверными³.

Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 70—71.

¹ Настоящий протокол был подписан на основании просьбы Правительства ЧСР об оказании чрезвычайной помощи Чехословацкой Республике поставкой продовольственного зерна в период до снятия урожая 1946 г., т. е. в мае, июне, июле. (См.: Rudé právo. 1946. 29 květ.).

² См. док. 206.

³ Одновременно 12 апреля 1946 г. были заключены два Протокола: Протокол о взаимных поставках товаров и Протокол о взаимной ликвидной задолженности.

208

Письмо начальника Генерального штаба Чехословацкой армии генерала Б. Боцека послу СССР в ЧСР В. А. Зорину с выражением благодарности за советские танки, переданные Чехословацкой армии

Прага

12 апреля 1946 г.

Согласно донесению начальника приемной комиссии наша армия приняла недавно известное количество советских танков в совершенном порядке и отличном состоянии¹.

Нам были переданы танки совершенно новые, новейшего улучшенного производства, изготовленные на заводе, который считается в СССР лучшим в этой области производства.

После опыта мировой войны 1914—1918 гг., когда наша армия в период своего строительства должна была довольствоваться военным материалом нередко качества далеко не первостепенного, мы особенно ценим братское отношение Советского Союза к нам и его примерное внимание к запросам и нуждам нашей армии.

Обращаюсь поэтому к Вам, уважаемый господин посол, с покорнейшей просьбой передать соответствующим органам от имени Чехословацкой армии самую искреннюю благодарность.

Особую заслугу по подготовке, доставке и передаче вышеприведенного танкового материала нужно, по справедливости, согласно донесению нашего офицера-приемщика, приписать нижеследующим офицерам Красной Армии:

1. инж. подполковнику Щепетильникову Герондию Павловичу,
2. гв. инж. капитану Солнцеву Евгению Ивановичу,
3. капитану Елфимову Петру Андреевичу.

Прошу Вас, уважаемый господин посол, передать этим офицерам мою особую благодарность за помощь и содействие, которое они оказали нашим военным представителям.

Примите уверение в моем к Вам искреннем уважении.

Начальник Генерального штаба
дивизионный генерал Б. Бочек

*Публикуется по военному архиву.
Заверенная копия.*

¹ См. примеч. 1 к док. 113, док. 121.

209

Письмо ЦК профсоюза рабочих центральных железных дорог СССР местному комитету профсоюза железнодорожников станции Моравска-Острава

Москва

13 апреля 1946 г.^{1*}

ЦК профсоюза рабочих центральных железных дорог СССР получил ваше письмо от 10 января 1946 г. и благодарит за выраженные вами дружеские чувства.

Мы считаем, что наиболее целесообразной и конкретной формой ознаменования железнодорожников Моравска-Остравы с деятельностью советских железнодорожников было бы установление связи с одним из железнодорожных узлов СССР.

Для того чтобы вы имели возможность установить связь с таким железнодорожным узлом, который по характеру своей работы, объему и производственно-техническим условиям соответствовал бы в основном вашему узлу, мы просим вас информировать нас подробно о себе.

Нас интересует работа вашего узла, его структура, как восстанавливается узел после освобождения от немецко-фашистских захватчиков, как построена и действует ваша профсоюзная организация и кто ей помогает в работе.

По получении от вас ответа мы постараемся удовлетворить все ваши запросы и пожелания.

С товарищеским приветом

Василий Корягин
Председатель Центрального комитета
профессионального союза рабочих центральных железных дорог
СССР

ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 45. Д. 91. Л. 165.

Копия.

Опубликовано в сб.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 72.

^{1*} Дата документа. В сб.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. документ ошибочно датируется 13 мая 1946 г.