

изводства стали на заводе Польди в Чехословакии и заводе Электросталь в Ногинске. Ваш вызов был принят нашими рабочими с радостью и с большим вниманием¹.

Выражая Вам сердечную благодарность за хороший прием наших представителей^{1*} на Вашем заводе Электросталь г-на главы[ого] директора Драстика, г-на директора инж[енера] Лайтнера, г-на инж[енера] Крейчи и г-на Уреша, позволяем себе пригласить Ваших представителей^{1*}, а именно главы[ого] инж[енера] завода, коммерческого директора, председателя профсоюза и директора лаборатории к посещению нашего сталелитейного завода Польди в г. Кладно и другого завода Польди в Хомутове и кроме того к посещению чехословацкой столицы г. Прага.

Все замечательные впечатления, которые мы с собой привезли о Вашей столице Москве и о Вашем заводе Электросталь передали как следует нашим сотрудникам и рабочим. Никогда не забудем Вашего дружественного и братского приема, который вы нам оказали во время нашего посещения, не забудем государства трудящихся, где труд возвещает хорошую и счастливую будущность.

Одновременно просим председателя профсоюза завода Электросталь послать нашему председателю профсоюза программу организации назначенного соревнования.

Радуемся, что в близком времени встретим на земле Чехословацкой Республики наших советских друзей-металлургов.

Еще раз повторяем наши сердечные приветы, а также приветы рабочих.

Сталелитейный завод Польди, коммерческая дирекция

Главный директор завода Руководитель экспортного отдела
инж. Драстик Уреш

VA URO Praha, KDO. Fotodokumentace.
Фотокопия подлинника на рус. яз.

¹ См. док. 237.

233

Письмо директора Института истории и теории архитектуры Академии архитектуры СССР Н. Я. Колли министру образования и просвещения ЧСР З. Неедлы об установлении связи с чехословацкими учеными-архитекторами

Москва

24 июля 1946 г.

Многоуважаемый господин министр!

Еще в бытность Вашу в Москве Вами было оказано внимание Институту истории и теории архитектуры при Академии архитектуры СССР. Ценные сведения и указания, данные Вами одному из научных сотрудников Института, позволили Институту приступить к изучению архитектуры Чехословакии. Однако более глубокому освещению этой проблемы препятствуют два немаловажных обстоятельства: отсутствие постоянной связи с историками архитектуры и искусствоведами Чехословакии и крайний недостаток в Москве литературы по истории архитектуры Вашей страны.

Памятуя о любезном внимании, оказанном в свое время Институту, дирекция Института позволяет себе обратиться к Вам, господин Министр, с просьбой рекомендовать нам специалистов по истории архитектуры Чехословакии, с которыми возможно было бы вступить в

^{1*} В тексте: заместителей.

непосредственные отношения, а также указать возможность получения литературы по данной теме.

Со своей стороны Институт готов предоставить чехословацким ученым любую информацию, связанную с его работой и вообще с вопросами истории и теории архитектуры, а также высылать по этим вопросам русскую литературу.

Позволяя себе побеспокоить Вас этой просьбой, мы надеемся, что установление связи с нашими чехословацкими коллегами принесет взаимную пользу!.

Горячо благодарим Вас за содействие и просим принять наши лучшие пожелания.

Директор Института истории и теории архитектуры

Академии архитектуры СССР

Действительный член Академии архитектуры СССР

Н. Я. Колли

*AZN Praha. Korespondence úřední. Krab. 38.
Подлинник.*

¹ См. док. 274, 316.

234

Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Чехословацкой Республики об установлении воздушных сообщений

Москва

25 июля 1946 г.

Статья 1.

Правительство Союза Советских Социалистических Республик предоставляет чехословацким самолетам с чехословацкими экипажами право беспрепятственных полетов над советской зоной оккупации Германии между Прагой и Берлином в обоих направлениях, а также право транзита над советской зоной оккупации Германии по маршрутам, указанным в прилагаемом Протоколе.

Статья 2.

Правительство Чехословацкой Республики предоставляет советским самолетам с советскими экипажами право беспрепятственных полетов над чехословацкой территорией между Москвой и Прагой в обоих направлениях, а также право транзита над чехословацкой территорией по маршрутам, указанным в прилагаемом Протоколе.

Статья 3.

Для осуществления воздушных сообщений, указанных в ст. 1 настоящего Соглашения Правительство Союза Советских Социалистических Республик предоставляет чехословацким самолетам с чехословацкими экипажами, помимо права полетов над советской зоной оккупации Германии по упомянутым маршрутам, также и право посадки в аэропорту Шенфельд (Берлин).

Статья 4.

Для осуществления воздушных сообщений, указанных в ст. 2 настоящего Соглашения Правительство Чехословацкой Республики предоставляет советским самолетам с советскими экипажами, помимо права беспрепятственных полетов над чехословацкой территорией по упомянутым маршрутам, также и право посадки в аэропорту Прага.