

немало) ожидали спасения и помощи от русского брата. Воплотились в жизнь давние мечты славянских мыслителей и чаяния славянских народов. Все славянские народы обрели свою национальную и политическую свободу благодаря Советской Армии, принесшей огромные жертвы. Три года тому назад, в своем выступлении по случаю 26-й годовщины социалистической революции, Сталин сказал, что задача Советского Союза — освободить народы Европы от фашистских захватчиков и помочь им при возрождении их национальных государств, уничтоженных фашистскими поработителями, и что народы Франции, Бельгии, Югославии, Чехословакии, Польши и других государств должны быть опять свободными и самостоятельными. Эти слова, эти обещания воплотились в жизнь, и ныне все славянские народы строят по-своему свою свободную жизнь, имея опыт, дружбу и союзника. Ясно одно — чем сильнее славянские народы в Советском Союзе, тем прочнее позиции каждого славянского народа, тем больше его возможности и его вес в мире.

Если в 1917 году капитализм мог душить попытки построения социалистического общества, то теперь в Европе переходят в наступление трудящиеся массы, силы прогрессивные и народные. Национализация крупного капитала, банков, раздел помещичьей земли крестьянами, расширение прав простых граждан и борьба за превращение всего государственного строя в народный — все это характерно не только для Чехословакии. Подобным путем идут некоторые страны на Западе и все славянские страны. В этой части Европы капиталистические силы, отстраненные от управления государством и устраняемые с ключевых позиций в экономике, находятся в обороне. Таким образом, сегодня славянские народы — прежде всего благодаря Октябрьской революции и помощи русского народа — дают другим народам пример в построении лучшего общественного строя в создании народных государств, в углублении демократии в хозяйственной и социальной сфере и в плановой организации строительства своих стран. Такие мысли рождаются у нас сегодня потому, что на эти рельсы поставила весь ход развития человеческого общества именно Октябрьская революция.

Nové slovo. 1946. 16 nov.

G. Husák. Zápas o zajtrajšok.

S. 198—200.

G. Husák. Z. bojov o dnešok (1944—1950).

S. 193—195.

Публикуется по: Г. Гусак. О чехословацко-советской дружбе, союзе и сотрудничестве. Избр. речи и статьи. Прага: Лидове издательству. 1985. С. 13—15.

254

Из статьи еженедельника «Партизан» о советской помощи в восстановлении Лупковского тоннеля

Медзилаборце

17 ноября 1946 г.

Четверг 7 ноября с. г. стал на границе Чехословакии настоящим праздничным днем. Здесь было закончено строительство Лупковского тоннеля, который более года строила бригада советских рабочих «Путьрем № 1» под руководством полковника Красной Армии инж. Дмитрия Большакова. Символично, что именно в день 29-й годовщины великой русской революции советские рабочие могли передать в эксплуатацию государственным железным дорогам этот важный технический объект, созданный трудолюбивыми руками. В этой связи

следует дать оценку одному знаменательному факту. Год тому назад, когда из Ленинграда в Медзилаборце прибыла бригада рабочих, включавшая как мужчин, так и женщин, многие усмехаясь говорили, что с такими работниками трасса не будет построена и за десять лет. А что оказалось на деле? Прошел неполный год и линия сдана ЧГЖД^{1*} в эксплуатацию. Советская рабочая бригада показала, что советские трудящиеся не ограничиваются обещаниями, а работают и взяты на себя обязательства выполняют в установленный срок¹.

Лупковский тоннель на линии Михальяны — Лупков, соединяющий Кошице с Самбором и Львовом, является важной магистралью, ведущей в СССР. Тоннель лежит на чехословацко-польской границе. Вся его длина составляет 416 метров, из них 239 метров находятся на территории ЧСР. Тоннель строился в 1873-1877 гг. и был двухколейным. За время своего существования в ходе военных событий он неоднократно подвергался разрушениям.

В период боев за освобождение ЧСР он был снова значительно поврежден. Взрывом было уничтожено внутреннее устройство тоннеля и разбито все железнодорожное оборудование. Работы по реконструкции тоннеля были начаты по приказу Народного комиссариата путей сообщения СССР технической бригадой «Путьрем № 1» в начале ноября 1945 г. ...^{2*}

Partizán. (Bratislava). 1946. С. 45. (17 nov).
Пер. со словацк.

¹ На торжественном открытии Лупковского тоннеля выступил Уполномоченный по делам железнодорожного транспорта д-р Безак, который сердечно поблагодарил советских строителей за самоотверженный труд, за братскую помощь, оказанную чехословацкому народу. От имени Словацкого Национального совета он вручил награды 80-ти членам бригады ленинградских рабочих, особо отличившихся на строительстве тоннеля.

255

Письмо Союза друзей СССР в Словакии руководству Общества культурных и экономических связей с СССР с предложением об объединении

Братислава

19 ноября 1946 г.

Задачи, которые ставит перед собой Общество культурных и экономических связей с СССР и Союз друзей СССР в сущности очень близки: налаживать самые тесные экономические и культурные связи с нашим великим союзником — СССР, являющимся ныне непосредственным соседом ЧСР. С этой целью Общество стремится вовлекать в свои ряды работников культуры и науки, представителей интеллигенции — вне зависимости от их религиозных и политических взглядов, но обладающих славянским сознанием, питающих горячие и дружеские чувства к нашему величайшему союзнику — СССР. К этому стремится и Союз друзей СССР в Словакии, ведущий работу среди широких слоев народных масс, в том числе и среди трудящейся интеллигенции.

Основа этой дружбы с СССР была заложена в те трудные годы, когда мировой кризис уже охватил нашу первую Чехословацкую Республику, и мы были уверены в том, что этот кризис в конце концов выльется в мировую войну. В этих условиях в 1928 году было создано отделение Общества в Братиславе, объединившее друзей, которые имели славянский дух и хотя бы симпатизировали СССР. Это были

^{1*} Чехословацкие государственные железные дороги.

^{2*} Опуцена часть текста с описанием организации и хода восстановительных работ.