

В течение этого времени группа чехословацких писателей посетила бы различные районы Советского Союза и познакомилась бы с повседневной жизнью народов СССР, с социальными и культурными условиями, народным творчеством, природой СССР и имела бы возможность установить личные связи с советскими людьми.

В то же время советские писатели могли бы с теми же целями посетить Чехию, Моравию, Словакию...^{1*}

Не сомневаясь в том, что Вы, г-н Председатель, признаете, что предлагаемый взаимный обмен визитами писательских групп явился бы весьма эффективным стимулом к творческому и правдивому отображению жизни народов наших стран, я позволю себе выразить надежду на Ваше согласие на предложение Министерства информации¹.

Прошу Вас, г-н Председатель, принять мои уверения в совершенном почтении.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Чехословацкой
Республики
Ю. О. Горак

ЦГАОР СССР. Ф. 5283. Оп. 17. Д. 444. Л. 82—83.

Заверенная копия.

¹ В сентябре 1947 г. по приглашению Союза писателей СССР и ВОКС в Советском Союзе находилась делегация чехословацких писателей и журналистов (См. док. 319).

283

*Письмо заводского комитета профсоюзной организации
завода им. Ф. Дзержинского в г. Днепродзержинске завод-
ской организации Союза друзей СССР завода «Шкода»
в Пльзени*

Днепродзержинск

4 апреля 1947 г.

Дорогие друзья рабочие и служащие!

Ваше второе письмо¹ мы получили и опубликовали в нашей заводской газете. С большим интересом прочли его трудящиеся завода.

Мы очень рады, что у нас завязывается крепкая дружеская переписка.

Вы описываете национализированный завод «Шкода» и сообщаете, что война нанесла ему огромный ущерб.

Не менее потерпел и наш завод. Достаточно сказать, что ущерб, нанесенный нашему заводу гитлеровскими захватчиками составляет 334 миллиона рублей.

До войны завод им. Дзержинского был одним из крупнейших в нашей стране. Народ с любовью называл его Жемчужиной Юга.

Чтобы Вы могли себе представить мощь и силу этого металлургического гиганта, приведем такие сравнительные данные. Один наш завод до войны выпускал 10% всей металлургической продукции СССР. Если бы годовое производство чугуна, стали, проката погрузить в двадцатитонные вагоны, то для этого потребовалось бы 225 000 вагонов, т. е. железнодорожный состав, паровоз которого находился бы в Днепропетровске, а хвост в Ленинграде. Годовое производство рельсов обеспечило бы постройку железной дороги от Днепропетровска до Магнитогорска. За год завод прокатывал столько проволоки, что этой проволокой можно было бы обвить земной шар 15 раз.

Если производство продукции в 1913 году взять за 100 процентов, то рост ее к началу 1941 года выразился по чугуну на 368 процентов,

^{1*} Опущена часть текста об условиях поездки делегаций и предварительном составе чехословацкой делегации.

по стали на 392 процента, по прокату на 457 процентов. Сталинские пятилетки превратили завод в передовое, оснащенное новейшей техникой предприятие.

Мы с восхищением смотрели на наш красавец завод, мы радовались его успехам.

По подлые немецкие оккупанты разрушили то, что мы возводили своими руками. С болью в сердце покидали мы в 1941 г. родную Дзержинку. Потухли домны, мартены, но не потух огонь внутри каждого трудящегося и горновые, сталевары, и инженеры начали ковать победу над врагом на Урале, чтобы потом, по возвращении на родной завод разжечь пламя великого созидательного труда.

Уже на второй день после освобождения от немецко-фашистских захватчиков на завод стали стекаться со всех концов рабочие, служащие и инженеры.

Надо было видеть, с каким рвением все принялись за труд. Не хватало оборудования, сырья, топлива — находили все это на месте, добывали из завалов; не было электроэнергии — вращали станки вручную, не было кранов — подымали тяжести ручными лебедками. Вот тут как никогда проявилась творческая мысль свободного народа. Нам не пугали трудности. Если один затруднялся — другой подсказывал, третий дополнял. И работа шла своим чередом. К паровой машине установили динамо и давали необходимый электрический ток. Первую восстановленную доменную печь из-за отсутствия доменного газа пустили на генераторном газе. При отсутствии угля в качестве топлива стали применять отходы коксохимзавода, подобранные на свалке. Для восстанавливаемой воздуходувки отлили деталь весом в 40 тонн, обработали ее в механическом цехе, хотя не имелось ни приспособлений, ни соотвествующих станков. Таких тяжеловесных деталей никогда не производил завод. Надо было делать и люди делали, не считаясь ни с трудом, ни с временем.

Сейчас все это уже позади и восстановление продолжается не в столь трудных условиях, как это было в первое время. Однако, трудящиеся нашего завода часто еще вспоминают прошедшее и это придает им настойчивость в нынешней работе.

На заводе восстановлены и введены в строй действующих 3 доменные печи, 8 мартеновских печей, 8 прокатных станов. Завод работает полным металлургическим циклом.

У нас есть хороший советский обычай — через определенный промежуток времени подводить итоги проделанной работы. Вот и мы при вступлении в новый, 1947 год, прежде всего оглянулись назад, на пройденный путь. И рады были отметить, что наши усилия увенчались успехом. В течение истекшего 1946 года, который являлся первым годом новой сталинской пятилетки, завод достиг увеличения выплавки чугуна по сравнению с 1945 годом в 2,4 раза, выплавки стали в 2,7 раза, производства проката в 2,6 раза. Ряд цехов и агрегатов досрочно выполнил годовой план. С большой теплотой трудящиеся завода чествовали передовой коллектив мартеновского цеха № 2, который выдал сверх годового плана тысячу тонн стали. Заслуги мартеновцев были отмечены. Лучшие люди премированы. Завком профсоюза металлургов провел в цехе торжественное собрание с вручением победителям социалистического соревнования переходящего Красного знамени.

1946 год ознаменовался развитием благородного движения новаторов производства за высокие показатели в труде. Первый выступил вальцовщик листопрокатного цеха Андрей Колиуш, который за короткий промежуток времени в 3 раза увеличил производительность стана.

Его почин подхватили мастер доменного цеха Александр Филиппов, сталевар мартеновского цеха № 2 Григорий Матулинец и многие другие.

Об этих трудовых достижениях мы писали в заводских листовках и некоторые из них высылаем Вам.

В новогодние дни строители нашего завода получили волнующую весть о том, что им присуждено первое место в Советском Союзе среди строителей предприятий черной металлургии.

Подводя итоги прошлого, мы в то же время намечаем планы на будущее. Большие задачи стоят перед коллективом завода в 1947 г. В строй действующих мы должны ввести мощную паровоздуховную станцию, доменную печь, проволочный цех и др. В недалеком будущем наш завод снова превратится в один из крупнейших заводов страны...^{1*}

У нашего народа огромная тяга к знаниям. Одни учатся на курсах повышения квалификации, другие — в средней школе молодежи, третьи — в институте. В библиотеках и читальнях всегда много посетителей.

Напишите нам о том, как работают Ваши заводские советы и как выполняется заводом Ваш двухлетний план.

Посылаем несколько экземпляров нашей заводской газеты и листовок — молний, из которых Вы узнаете о повседневной жизни нашей Дзержинки.

Кружка филателистов на нашем заводе нет, обычно такие кружки существуют по школам, но пересылать марки можно.

Пишите, дорогие друзья, ждем ответных писем.

С братским приветом.

Председатель заводского комитета профсоюза завода
им. Дзержинского
И. Козлов

ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 45. Д. 137. Л. 150—153.

Копия.

¹ Первое письмо было отослано 20 декабря 1945 г. (См. док. 165). Затем были письма об установлении связей между заводом «Шкода» в Пльзени и советскими заводами «Уралстальмост» и им. С. М. Кирова в Ленинграде. (См.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 57—58; ЦГАОР СССР. Ф. 7912. Оп. 18. Д. 517. Л. 306).

*Письмо дирекции Государственного музея Революции СССР
в Москве Министерству информации ЧСР с благодарностью
за присланный документальный материал о Пражской
конференции РСДРП*

Москва

17 апреля 1947 г.

Дирекция Госуд[арственного] музея Революции Союза ССР сообщает о получении книги «Ленин в Праге», фотографий и других документов, связанных с Пражской конференцией РСДРП и приносит Вам большую благодарность за внимание. Надеемся, что в будущем

^{1*} Опущена часть текста с описанием нового строительства Днепродзержинска и роста благосостояния трудящихся города.