

Выставка привлекла внимание широкой общественности Чехословакии. Помимо индивидуальных посещений ознакомиться с советским изобразительным искусством приходили экскурсии трудящихся с заводов и фабрик, различных учреждений и учебных заведений Праги и окрестностей. В общей сложности в Праге ее посетило свыше 46 000 человек.

С 29 мая по 8 июня выставка была развернута в Братиславе, где она также имела большой успех (общее количество посетителей — 5 000 чел. См.: ЦГАОР СССР. Ф. 5283. Оп. 17. Д. 483. С. 105). Как указывалось в отчете о проведении выставки, сами устроители ее отмечали, что такого количества посетителей художественных выставок в Праге еще не было. В чехословацкой печати были опубликованы многочисленные статьи, отзывы о выставке и художниках, представленных на ней (См.: Rudé právo. 1947. 9, 12, 18 dub.; ЦГАЛН. Ф. 962. Оп. 11. Д. 208. Л. 19; ЦГАОР СССР. Ф. 5283. Оп. 17. Д. 483. Л. 104—106; Д. 427. Л. 16; Славяне. 1948. № 6. С. 62).

В июне 1947 г. в Прагу приехал художник А. Герасимов с целью ознакомления с чехословацким изобразительным искусством. Он посетил ряд художественных музеев, встречался с многими чешскими и словацкими художниками, в том числе с М. Швабинским, В. Нехлебой, Я. Обровским и др., выступал с многочисленными докладами о советском изобразительном искусстве среди деятелей искусства в Праге и Братиславе (ЦГАОР СССР, Ф. 5283. Оп. 17. Д. 483. Л. 104—105).

² Рабас В. (1885—1954) — чешский живописец. Народный художник Чехословакии. Член Общества «Умелцака беседа».

286

Нота Министерства иностранных дел СССР посольству ЧСР в СССР с предложением начать переговоры между министерствами путей сообщения по вопросам работы транспорта

Москва

21 апреля 1947 г.

Министерство иностранных дел Союза ССР свидетельствует свое почтение посольству Чехословацкой Республики и в связи с нотой посольства от 30 января с. г. № 91/д/47^{1*} имеет честь сообщить, что Министерство путей сообщения СССР, стремясь создать нормальные условия эксплуатации железных дорог в странах Восточной Европы, готово начать переговоры с представителями чехословацкого Министерства транспорта с 1 марта 1947 г.^{2*} в Москве и предполагает обсудить с чехословацкой делегацией Министерства транспорта следующие вопросы: а) о возвращении Чехословакии подвижного состава, перемещенного в результате войны в другие страны; б) о возвращении Чехословакией восточно-европейским странам подвижного состава, перемещенного в Чехословакию; в) о возможном размещении заказа СССР в Чехословакии на ремонт и переделку советского трофейного подвижного состава на колею 1524 мм; г) о продаже Чехословакии подвижного состава, принадлежащего СССР как военные трофеи и находящегося на чехословацких железных дорогах на условиях, которые будут согласованы сторонами¹.

AFMZV Praha.

Подлинник.

Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 95.

¹ См. док. 235, 256, 323.

^{1*} Не публикуется.

^{2*} Так в тексте.