

Желаем вам успехов в работе.
Передайте привет всему коллективу работников вашей фабрики.
С горячим приветом

От имени заводского коллектива
Председатель завкома Агафонов

ЦГАОР СССР. Ф. 5283. Оп. 17. Д. 137. Л. 51—
53.

Копия.

¹ См. док. 277.

305

Поздравительная телеграмма председателя ВОКС В. С. Кеменова председателю Общества культурных и экономических связей с СССР З. Неедлы в связи с избранием его членом-корреспондентом Академии наук СССР

Москва

13 июня 1947 г.

Всесоюзное Общество культурной связи с заграницей шлет Вам горячие поздравления по случаю избрания Вас членом-корреспондентом Академии наук СССР. Примите также мои личные поздравления и наилучшие пожелания.

Ваша многолетняя плодотворная научная деятельность на благо всего прогрессивного человечества по достоинству и заслугам оценена советскими учеными.

Желаем Вам дальнейших творческих успехов в науке и работе на поприще укрепления дружбы и сотрудничества между советскими и чехословацкими народами¹.

Владимир Кеменов

ЦГАОР СССР. Ф. 5283. Оп. 17. Д. 442. Л. 100.
Копия.

¹ З. Неедлы выразил свою благодарность за поздравление в телеграмме от 19 июня 1947 г. (ЦГАОР СССР. Ф. 5283. Оп. 17. Д. 442. Л. 101—102).

306

Протокол, подписанный представителями Правительства СССР и Правительства ЧСР, о передаче и приеме судов

Прага

27 июня 1947 г.

Ввиду согласия Правительства Союза Советских Социалистических Республик¹ вернуть Чехословакии 11 судов, представители Министерства Внешней Торговли Союза ССР и Министерства Морского Флота Союза ССР Дашкевич В. П. и Шлаен А. Е., с одной стороны, и представители Министерства Иностранных дел ЧСР и Министерства Путей Сообщения ЧСР д-р Р. Быстрицкий и инженер И. Карлицкий, с другой стороны, договорились о принципе и порядке передачи и приемки судов, о чем и составили настоящий протокол:

1. Суда передаются без всякого возмещения расходов, понесенных Министерством Вооруженных Сил Союза Советских Социалистических Республик и Министерством Морского Флота Союза ССР, по их содержанию и сохранению.

2. Стороны примут все меры к тому, чтобы к передаче и приемке судов было приступлено немедленно.

3. Для передачи и приемки судов создаются рабочие комиссии в следующем составе:

От министерства Морского Флота СССР
капитан Болотин А. Н.

инженер Шаповалов В. А.

инженер Покровский В. А.

От Министерства Путей Сообщения ЧСР

инженер Б. Елинек

инженер О. Ружичка

инженер И. Заварский или инж. П. Никл.

О передаче и приемке судов будут составлены акты по прилагаемому к настоящему Протоколу образцу^{1*}.

4. Стороны договорились не предъявлять друг другу никаких претензий после осуществления передачи и приемки этих судов.

5. По окончании передачи и приемки всех судов рабочие комиссии составят генеральный акт.

Список судов прилагается к настоящему Протоколу^{1*}.

6. В связи с возникшими сомнениями относительно собственности танка^{2*} Т—XXII с чехословацкой стороны будут предоставлены рабочей комиссии доказательства, подтверждающие права собственности Чехословакии на этот танк.

Настоящий Протокол составлен 27 июня 1947 г. в г. Праге в двух экземплярах, один на русском, другой на чешском языках, причем оба текста аутентичны и имеют одинаковую силу.

По поручению
Министерства Внешней Торговли
СССР

В. Дашкевич

По поручению
Министерства Морского флота
СССР

А. Шлаен

AFMZV Praha.

Подлинник на рус. яз.

¹ См. док. 303.

По поручению
Министерства Иностранных
Дел ЧСР

Р. Быстрицкий

По поручению
Министерства Путей
Сообщения ЧСР

И. Карлицкий

307

Из выступления В. М. Молотова на Парижском совещании министров иностранных дел СССР, Франции и Англии

Париж

28 июня 1947 г.

Вчера г-н Бидо изложил позицию французского правительства на задачи настоящего совещания. Г-н Бевин в общем присоединился к этой позиции. Ввиду этого я считаю нужным изложить точку зрения Советского правительства.

Как известно, Парижское совещание созвано в связи с выступлением государственного секретаря США г-на Маршалла 5 июня в Гарвардском университете¹.

В этом выступлении г-н Маршалл высказал свои опасения относительно экономического положения в странах Европы, которое создано после окончания второй мировой войны. Он указал на тяжелые последствия войны, вызвавшей огромные потери в людях, разрушения городов, заводов, шахт и железных дорог, и на имеющиеся послевоен-

^{1*} Не публикуется.

^{2*} Тип речной нефтеналивной баржи.