

- 1 Тосканини А. (1867—1957) — итальянский дирижер.
 - 2 Вальтер Б. (Шлезингер) (1876—1962) — немецкий дирижер.
 - 3 Онеггер А. (1892—1955) — французский композитор (по происхождению швейцарец).
 - 4 Мюнх Ч. (1891—1968) — американский дирижер.
 - 5 Копленд А. (р. 1900) — американский композитор, пианист, дирижер, педагог.
 - 6 Сибелиус Я. (Юхан) (1865—1957) — финский композитор, дирижер.
 - 7 Касальс Пабло (1876—1973) — испанский виолончелист, дирижер и композитор.
 - 8 С. С. Прокофьев дал свое согласие на избрание его почетным членом Организационного комитета фестиваля «Пражская весна 1948» (ЦГАЛИ СССР. Ф. 1929. Оп. 1. Д. 885. Л. 2).
- Сочинения С. С. Прокофьева являлись постоянной составной частью репертуара чехословацких музыкальных учреждений. 8 октября 1947 г. Большой оперный театр имени 5 мая показал премьеру оперы «Обручение в монастыре» (под названием «Маскарад»). См.: ЦГАЛИ СССР. Ф. 1929. Оп. 1. Д. 990. Л. 1.
- В 1948 г. в Национальном театре в Праге состоялась премьера балета «Золушка». В связи с большим успехом постановки этого балета З. Неедлы направил С. С. Прокофьеву приветственную телеграмму (ЦГАЛИ СССР. Ф. 1929. Оп. 1. Д. 625. Л. 2; также док. 357). В фестивале «Пражская весна 1948» участвовали представители советского музыкального искусства — певица Н. Шпиллер, дирижер К. Иванов, пианисты Э. Гилдэльс и Л. Оборин (Rudé právo. 1948. 2 čerupa).
- 9 Бартош Ф. (1905—1973) — чешский композитор, педагог, музыковед.

Ответ ЦК профсоюза рабочих Центральных железных дорог СССР на письмо коллектива Союза друзей СССР при Управлении железных дорог в Брно об установлении связей

Москва

23 сентября 1947 г.

Дорогие товарищи железнодорожники Чехословакии!

С большим удовлетворением мы прочли Ваше письмо¹. Искренне благодарим Вас за теплые слова приветия по адресу героической Советской Армии, освободившей Чехословацкую Республику от немецко-фашистских захватчиков, и высокую оценку самоотверженного труда советских железнодорожников, как в дни войны, так и сейчас, в период мирного строительства.

В свою очередь Центральный Комитет профсоюза рабочих Центральных железных дорог от имени советских железнодорожников шлет свой сердечный привет и добрые пожелания успехов «Союзу друзей СССР» и всем чехословацким железнодорожникам в деле быстрого восстановления и развития железных дорог и общего подъема всего хозяйства Вашей страны.

Профсоюзы советских железнодорожников, как и все рабочие и служащие железных дорог СССР, также высоко ценят героические усилия Чехословацкой армии и народа и, в частности, чехословацких железнодорожников, в борьбе за свою независимость и освобождение от немецко-фашистского ига.

Дружба славянских народов наших стран скреплена кровью. Она направлена на укрепление прочного демократического мира во всем мире. Мы охотно принимаем Ваши предложения об установлении связи чехословацких и советских железнодорожников.

Взаимная информация о работе железных дорог и железнодорожников наших стран, о деятельности профсоюзов в области улучшения культурного, материально-бытового положения рабочих и служащих будет, безусловно, способствовать укреплению дружбы советских и чехословацких железнодорожников, чему мы будем очень рады.

Осуществляя Ваше предложение, мы посылаем несколько экземпляров нашей газеты «Гудок» и журнала «Железнодорожный транспорт».

Начиная с 1-го октября 1947 г. эту литературу мы будем посылать Вам регулярно.

С братским приветом!

Секретарь ЦК профсоюза рабочих Центральных
жел[езных] дорог
Л. Овсянников

ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 45. Д. 138. Л. 102.

Подписанная копия.

¹ См. док. 302.

323

Памятная записка посольства СССР в ЧСР Министерству иностранных дел ЧСР о передаче паровозов и железнодорожных вагонов Чехословакии

Прага

26 сентября 1947 г.

В связи с памятной запиской по вопросу о трофейных железнодорожных средствах, переданной господином Готвальдом В. М. Молотову 11 июля с. г. ^{1*}, сообщается, что

1. Советское правительство, идя навстречу Чехословацкому правительству, согласно на передачу Чехословацкой Республике просимого количества паровозов, пассажирских и товарных вагонов. О порядке и условиях оплаты этого подвижного состава надлежит договориться с Министерством путей сообщения Союза ССР, так же как и о ремонте паровозов и вагонов и о продаже в качестве лома непригодных к употреблению подвижных средств.

2. Министерство путей сообщения Союза ССР принимает участие в работах железнодорожной конференции, которая состоится на днях в Белграде. Известно, что в порядке дня этой конференции имеются и технические вопросы по взаимному возврату собственникам железнодорожного подвижного состава, находящегося в настоящее время на территории Польши, Венгрии, Румынии, Югославии, Болгарии и советских оккупационных зон Германии и Австрии.

Публикуется по сб.: Советско-чехословацкие отношения 1945—1960 гг. Док. и матер. С. 107—108.

324

Отчет Украинского общества культурной связи с заграницей о пребывании в Киеве делегации чехословацких писателей и журналистов

Киев

1 октября 1947 г.

29 сентября делегация чехословацких журналистов и писателей посетила Институт литературоведения Академии наук УССР, где их принял зам. директора И. Стебун, рассказавший о работе института и познакомивший их с рукописным отделом института. Затем делегация была в Институте языковедения, где их принял зам. директора т. Белодед ¹, участвовавший в освобождении Праги.

В Президиуме Академии Наук УССР гостей принял председатель отдела общественных наук акад. М. В. Птуха ², кратко рассказавший о структуре Академии, работе ее институтов, о материальном обеспечении академических работников.

^{1*} Не публикуется.