

Статья бюллетеня «Сообщения чехословацко-советской торговой палаты» о чехословацко-советских переговорах по вопросу о железнодорожном сообщении между двумя странами

Прага

2 февраля 1948 г.

Важным соглашением, заключенным между чехословацким и советским железнодорожными управлениями в Праге 20 января с. г., предшествовали совещания с представителями Львовской дорожной дирекции, проходившие 5—8 января 1948 г. в Кошице. На этих предварительных совещаниях была достигнута договоренность об основах введения регулярных грузоперевозок между Чехословакией и Советским Союзом и между Чехословакией и Румынией через советскую территорию. Тем самым была обеспечена бесперебойная перевозка советского и румынского зерна в ЧСР.

С представителями советского министерства транспорта во главе с г-ном генералом Виноградовым, заместителем министра транспорта СССР, переговоры были начаты 16 января с. г. в Татранска-Ломнице. Продолжение этих переговоров происходило 19—20 января с. г. в Праге. Переговоры представителей железнодорожных управлений обеих стран велись в духе общих стремлений обеспечить в будущем со стороны транспорта все условия для выполнения задач, которые вытекают для обоих железнодорожных управлений из заключенного долгосрочного экономического соглашения между ЧСР и Советским Союзом. Результаты заключения соглашений в значительной степени проявятся в усовершенствовании существующей в настоящее время железнодорожной связи.

Учитывая то, что в Чехословакии существует очень плохое положение с парком железнодорожных вагонов, который невозможно было довести до довоенного состояния за время, прошедшее с начала революции до сегодняшнего дня, оба железнодорожных управления договорились о том, что Советский Союз сдаст Чехословакии в аренду на выгодных условиях специальные вагоны, в которых чехословацкие дороги испытывают критический недостаток. Далее было заключено соглашение, в соответствии с которым Чехословакии предоставляется возможность прямого железнодорожного сообщения с Румынией введением транзитного транспорта через советскую территорию. Для увеличения пропускной способности на чехословацко-советской границе предусматривается строительство двух параллельных линий нормальной колеи и ширококолейной линии между станциями Чиерна близ Чопа и Чопом.

Из вышеприведенных соглашений видно, какое значение имели эти совещания, которые благодаря взаимному пониманию проходили деловому и которые являются по своему результату дальнейшей важной вехой на пути здорового развития связей между ЧСР и Советским Союзом¹.

*SUA Praha. HSZK. Oek. 1190/48—SSSR. Krab. 76. Kopия. Zprávy Československo-sovětské obchodní komory (Praha), 1947. Roč. 2. Č. 2. (2 ún).
Пер. с чешск.*

¹ См. также: Rudé právo. 1948. 22, 23 led.