

Телеграмма начальника Генерального штаба Чехословацкой армии генерала Б. Бочека командующему 2-й воздушной армией маршалу авиации С. А. Красовскому¹ с просьбой об отпуске авиационного бензина для Чехословацкой армии

Прага

14 июня 1945 г.

Ввиду того, что из Москвы пока не получен наряд на горючее, прошу Вас для самолетов «Дуглас» отпустить 20 тонн бензина и соответствующее количество авиамасла, без данной вашей помощи авиатранспорту Чехословацкого правительства угрожает полная остановка^{1*}.

Бочек

Публикуется по военному архиву.

Рукописный текст полученной телеграммы.

¹ Красовский С. А. (1897—1983) — советский военачальник, маршал авиации, Герой Советского Союза. Член КПСС с 1918 г. В годы Великой Отечественной войны — командующий ВВС Брянского фронта, 17 и 2-й воздушными армиями. В 1956—1968 гг. — начальник Военно-воздушной академии им. Ю. А. Гагарина. В 1961—1966 гг. член Центральной Ревизионной комиссии ЦК КПСС.

Из обращения социально-культурного отдела Национального управления заводов Шкода к рабочему коллективу в связи с созданием заводской организации Союза друзей СССР¹

Прага

14 июня 1945 г.

Об огромной и решающей заслуге нашего союзника и друга на Востоке — Советского Союза — в деле восстановления свободы и государственной самостоятельности нашего народа сегодня каждый из нас имеет совершенно ясное представление. Все мы знаем об этом, чувствуем это, и всё, что об этом сказано и написано нашими руководящими общественными и государственными деятелями, лишь подтверждает данный факт.

Но с другой стороны, следует признать, что мы, собственно, мало знаем о нашем великом друге на востоке, объединяющем все славянство. Широкие слои нашего народа в большей части имели смутное представление об идеях, на основе которых возник Союз Советских Социалистических Республик и которыми в течение двадцати семи лет он жил, набирая сил и укрепляясь. Эти идеи были движущей силой и вдохновляли на самые великие в истории победы. Они сделали из русского человека, которому когда-то приписывалось пресловутое «ничего», создателя, строителя Днепрогэса и крупных городов в тайге, а также вершителя всех остальных грандиозных дел по возрождению советской страны, и наконец, победителя чудовищного нацистского врага культуры и цивилизации вообще и славянства в частности.

Еще меньше мы знаем о том, чем наполнена повседневная жизнь советского гражданина, какими социальными завоеваниями он пользуется, какая забота проявляется о его образовании, культурном росте, досуге и занятии спортом, какова его семейная и общественная жизнь. И мы точно так же мало знаем о его удивительных достижениях в области науки, техники, сельского хозяйства и во всех тех отраслях эконо-

^{1*} На документе резолюция от 15.6.1945: «Отпустить 20 тонн». «По приказанию маршала выделить один еще самолет «Ли-2» в распоряжение Свободы».