

Spoliehajúc sa na Vašu spravodlivosť a láskavosť značíme sa
V Turčianskom Sv. Martine, dňa 21. júna 1930
v hlbkej úcte Vám oddaní:

Elena Šoltésová^d
Jozef Škultéty^d
Lad[islav] Thomka Markovický^d

DOPIS

AÚTGM, f. T. G. Masaryk, sign. R-4, k. 396. Originál, strojopis.

a – Podtrženo v textu.

b – Zachovaný pravopis originálu.

c – Pleno titulo – plným titulom.

d – Vlastnoručný podpis perem.

1 – Provoz na Košicko-bohumínskej dráze (KBD) byl převzat státem s platností od 1. 2. 1921, byť KBD zůstala i nadále soukromou společností. Viz KUBÁČEK, Jiří a kol. *Dejiny železníc na území Slovenska*. Bratislava 1999, s. 235.

2 – Trať Handlová–Horná Štubňa byla vybudována v letech 1927–1931 jako součást programu výstavby nových železnic majících zlepšit spojení ve směru západ–východ a především lépe propojit Moravu se Slovenskem. Seřadovací nádraží bylo vybudováno v Žilíně–Tepličce teprve v 60. letech, ve Vrútkách však dodnes zůstaly železniční dílny a opravovny.

3 – Zmiňovaný prosbopis je přiložen k dopisu, viz AÚTGM, f. T. G. Masaryk, sign. R-4, k. 396.



K. A. Medvecký T. G. Masarykovi^a
Bojnice, 13. července 1930

/195

Bojnice, dňa 13. VII. 1930.^b

Pane Prezidente!

Ráčte láskave dovoliť, aby som Vám smel venovať I. sväzok mojej najnovšej práce¹ v znak neskonalej vďaky za všetko, čo Ste za naše oslobodenie vykonal a obetoval.

S výrazom hlbkej úcty sa Vám porúča: ,

K. A. Medvecký.

DOPIS

AÚTGM, f. T. G. Masaryk, sign. R-4, k. 396. Originál, rukopis.

a – Psáno na hlavičkovém papíře K. A. Medvecký, prepošt.

b – Datace částečně předtištěna.

1 – Rozumí se první díl Medveckého práce. Viz MEDVECKÝ, Karol. *Slovenský převrat. Sv. I*. Trnava 1930.