

Hlavní stan Hitlera je v Klessheimu, asi 9 km od Salzburgu. V městě a okolí jsou rozestaveny mlhotvorné bomby a celý kraj může být zamlžen během deseti minut.

Cesta:³ Ve čtvrtek večer odjezd na autech do Děvínské Nové Vsi, odtud vlakem do Vídně, kde po hodinovém čekání (zpoždění) nasedli do zvláštního vlaku. Na prvním a posledním vlaku byla OPL.

Průběh porad: Tiso se ptal, zda si Slovensko zaslouží nedůvěry Hitlerovy. Hitler odpověděl: „Se situací na Slovensku jsem spokojen. Nemám příčinu, abych zasáhl jako v Maďarsku.“ Dále se Tiso ptal: „Je pravda, že Němci podepsali separátní mír s Anglií?“ Rozčilená odpověď Hitlerova zněla: „Nejprve chci vidět invazi.“

Hitler přiznal jako největší chybu obsazení Jugoslávie a Řecka, což se ale stalo za jeho nepřítomnosti v Německu a iniciativou Mussoliniho a Ciana.

Hitlerovo jídlo pozůstávalo z hovězí polévky, špenátu s vejcem a jablečného závinu.

Tuka, který seděl po Hitlerově pravici, vůbec nepromluvil po celou tu dobu — snad už brzo ztratí svou pozici. Černák (asi budoucí ministr zahraničí) a Gašpar se snažili co nejvíce lichotit Hitlerovi a postavit se do popředí.

VHA Praha. Západ I, Londýn, 9/3/2. Originál. Strojopisný přepis.

69

1944, máj 26. [Londýn.] — Pokyny, smernice a dotazy čs. ministra NO gen. S. Ingra pre veliteľa ilegálneho vojenského ústredia pplk. J. Goliana vo veci prípravy protinemeckého vystúpenia slovenskej armády, zaslané rádiotelegraficky na Slovensko.¹

○

Pro Leye:

1. Hlaste, jak daleko pronikly přípravy organizace do slovenských jednotek, posádky jednotek, které se připojily, přibližně počty důstojníků a mužstva a hlavních zbraní: pušek, kulometů a dělostřeleckého materiálu.

2. V divizích zasazených na východním Slovensku připravujte přechod k Rusům, jednotlivě i v útvech, kdyby velel Čatloš, starejte se, aby přechod nebyl proveden pod jeho velením, ale pod Vaší organizací.

3. Sdělte, jak zamýšlíte provést akci, do kterých míst chcete položit těžiště činnosti a navrhnete, kde byste si přál podporu ze zahraničí letectvem, po případě parašutistickými jednotkami.

4. Hlaste, kde byly vysazeny paraskupiny, jsou-li z Ruska, jste-li s nimi ve spojení, co podnikají a co byste si přáli pro spolupráci.

5. Která místa navrhuje bombardovat? Kladu důležitost na trať Košice—Žilina, středoslovenskou, a průmyslové podniky.

6. Která letiště lze použít pro přistávání letounů pro podporu Vašich akcí. Rozměry a zařízení pro noční přistávání.

SÚA Praha. PMR-L, sign. Slov. nár. rada. Odpis. Strojopisný přepis.

³ V pôvodnom zázname depeše „Cesta Tisova:“.

¹ Dokument publikujeme podľa záznamu vo zväzku odpisov depeší Londýn — Slovensko (príloha k čj. HV 6.500/taj. 1944). Slovenské znenie vo zväzku fotokópií odpisov depeší Londýn — Slovensko je datované 22. 5. 1944. (SÚA Praha, b S 40-3/94—95. Zprávy odoslané Otovi.) Vecne sú obidva záznamy totožné. Golianove odpovede vid dokumenty čís. 78 a 83.