

1944, október 14. Praha. — Zpráva úradu vojenského splnomocnenca pri nemeckom štátom ministru pre Čechy a Moravu a veliteľa vojenského okruhu Čechy a Morava K. H. Frankovi s večerným situačným hlásením nemeckého veliteľa na Slovensku z 13. 10. 1944.

Tajné!

Vec: Situácia na Slovensku.

Večerné hlásenie nemeckého veliteľa na Slovensku z 13. 10. 1944:

1. Situácia nepriateľa:

Pri divízii Tatra zaútočil nepriateľ na žarnovické údolie dvoma rotami. Cez deň tu spozorovali silnejšiu delostreleckú rušivú palbu a väčší pohyb nepriateľa. Na ostatnom fronte divízie Tatra sa okrem silnejšej prieskumnej činnosti nepriateľa a bežných hlbkových leteckých útokov pri Kremnici a Piteľovej nič zvláštne neudialo.

Pri bojovej skupine Schill bola čulá prieskumná činnosť protivníka a útok v sile roty severne od Banskej Štiavnice.

Biely Potok (južne od Ružomberka) bol pod nepriateľskou rušivou delostreleckou palbou.

Situácia bánd: silné pohyby bánd smerom k protektorátnym hraniciam z priestoru Dlhé Pole (12 km severozáp. od Žiliny) a Štiavnik (19 km záp. od Žiliny).

Bandy v priestore Prečín (6 km juhových. od Považskej Bystrice) sa vyhrážajú robotníctvu Škodových závodov zastrelením ich príbuzných, ak okamžite neprestanú pracovať. Prototypatrenia sa robia.

V poludňajších hodinách silné nepriateľské štvormotorové bojové zväzky preleteli slovenské územie (150—200 lietadiel) a zhodili na kasárne v Žiline niekoľko bômb. Straty len medzi civilným obyvateľstvom.

2. Vlastná situácia:

Divízia Tatra a bojová skupina Schill odrazili všetky útoky nepriateľa protiútokom a uskutočňovali vlastný prieskum. II./AR 277. divízia nár. granátnikov bola po skončení hmotného zásobovania odsunutá do Maďarska. 1009. prápor sa t. č. nakladá.

Letecká činnosť: V noci sa zhodili letáky nad stredným Slovenskom. Cez deň 4 Me 109 sa voľne pohybovali nad vlastnými cestami v blízkosti frontu bez dotyku s nepriateľom. Prieskum 1 Fw 189 a 2 Me 109 po lietadlach, ktoré údajne pristáli s nákladom, bol bezvýsledný.

3. Rôzne:

Pri obsadení Sv. Antola (juhových. od Banskej Štiavnice) bol bývalý bulharský cár Ferdinand oslobodený z moci bánd.

12. a 13. 10. opustilo celkovo 40 vagónov ružomberský závod.