

1944, október 18. Praha. — Zpráva úradu vojenského splnomocnenca pri nemeckom štátnom ministrovi pre Čechy a Moravu a veliteľa vojenského okruhu Čechy a Morava K. H. Frankovi a večerným situačným hlásením nemeckého veliteľa na Slovensku zo 17. 10. 1944.

Tajné!

Vec: Situácia na Slovensku.

Večerné hlásenie nemeckého veliteľa na Slovensku zo 17. 10. 1944.

1. *Situácia nepriateľa:*

Pred divíziou Tatra a bojovou skupinou Schill situácia nezmenená. Na oboch úsekoch výpadovú činnosť a delostrelecká rušivá paľba.

Česká paradesantná brigáda definitívne potvrdená. Podľa výpovedí zajatcov brigáda bola 1., 7. a 8. 10. z Krosna dopravená do priestoru Banskej Bystrice leteckou cestou.

Situácia bánd: Na trati Ružomberok—Žilina ľahšie poškodenie koľajníc, škody už odstránené.

V skorých ranných hodinách prekvapivý letecký útok na piešťanské letište (2 anglické moskyty). Protiletecká obrana zostrelila jedno lietadlo. Cez deň silné jednotky preleteli ponad slovenské štátne územie.

2. *Vlastná situácia:*

Ako v predošlých dňoch, aj dnes divízia Tatra a bojová skupina Schill robili silnú prieskumnú a výpadovú činnosť.

14. SS divízia granátnikov nasadila v celom priestore silnú výpadovú činnosť v boji proti bandám. Získali sa zajatci a korisť. Akcie ešte prebiehajú.

Plán na zajtra: Skupina Schill zaútočí zo Sv. Antola na Krupinu (18 km juhových. od Banskej Štiavnice).

14. SS divízia granátnikov (Halič č. 1) vyčisťuje pomocou jedného zosilneného práпора okolie Porubky a Král. Lehoty (36 km východojuhovýchodne od Ružomberka) od silnejších bánd a 19. 10. pomocou zosilnenej rotы uskutoční spojenie s pancierovým vlakom armádnej skupiny A, ktorý stojí pri Štrbe 15 km západne od Popradu). Plánovaný sústredený útok na centrum povstaleckého územia začína 19. 10. ráno pomocou pravej skupiny pluku 18. SS divízie panc. granátnikov z Jelšavy (18 km južne od Popradu) na Revúcu.

Letecká činnosť: Cez deň 1 Fw 189 poveternostný prieskum.

Poveternostná situácia: 17. 10. dolná hranica leteckej činnosti v bojovom priestore v severnej časti 700 m, v strede 600—700 m, hory v mračnách, v južnej časti stúpajúce mračná. Letecká činnosť nie je možná.

*SÚA Praha. 110-5-47/177. Originál, strojopis. (Z nemčiny preložila IK.)*